

Литература

1. *Строков А.А.* История военного искусства. СПб., 1994. Т. 5. С. 365.
2. *Саблин В.В., Чобиток В.А., Чобиток В.В.* Бронетанковая техника Советской армии и армий вероятного противника. Киев, 1983. С. 5.
3. *Вознюк В.С., Шапов П.Н.* Бронетанковая техника. М., 1987. С. 34.
4. *Шмелев И.* История танка. М., 1996. С. 8.
5. *Строков А.А.* Указ. соч. С. 665.
6. *Шмелев И.* История танка. М., 1996. С. 9.
7. *Протасов А., Павлов М.* Надежды оправдались // Моделист-конструктор. 1990. № 11. С. 10–11.
8. Цит. по: *Протасов А., Павлов М.* Указ. соч. С. 8.
9. Оружие Победы. М., 1987. С. 189.

Вас. В. Запарий
Лицей № 130

БРОНТЕХНИКА РОССИИ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Первая мировая война открывала собой целую череду крупных мировых военных конфликтов, которыми вошел в историю XX в. Этот век был характерен массированным внедрением достижений науки и техники в военное дело, приведшим к огромным разрушениям и жертвам. Новым явлением начала века стало массовое применение бронированной техники. Определенные наработки в этом были и у крупнейшей страны мира – России.

На бронетехнику – а в то время под этим термином понимались три вида вооружений: бронепоезда, танки и броневладельцы – России в годы Первой мировой войны повлияло несколько факторов. Во-первых, несмотря на существование множества проектов танков, ни один из них не был практически реализован, и тем более запущен в серию до конца войны. Во-вторых, из-за отсутствия танков основу бронетехники России в то время составили броневладельцы. И, наконец, особое место в ряду бронетехники составили бронепоезда.

Разговор о танках Первой мировой был бы неполным, если бы не коснулся вопроса о работах, проводившихся в то время в России. После публикации 25 сентября 1915 г. в газете «Новое время» статьи «Сухопутный флот» (перепечатанной из «Times»), 29 сентября в той же газете появилась статья с громким названием «Сухопутный флот – русское изобретение». Ее автор, А.А. Пороховщиков, утверждал, что еще за два года до появления у англичан танков, он изобрел подобную машину. Пороховщиков

к тому времени был известен как конструктор опытных самолетов. 19 января 1915 г. он представил Главному начальнику снабжения Юго-Западного фронта генералу Данилову чертежи и смету постройки «вездехода». Однако вопрос о том, является ли вездеход действительно танком, остается открыт.

Пороховщиков изобрел и проводил эксперименты по так называемой железной броне. (Предусматривалось комбинация листов котельного железа с войлочной прокладкой.) Но, несмотря на достаточно высокие результаты испытаний, военное министерство предпочло обычную, стальную броню. В документах о «вездеходе» ни слова не сказано о броне, а в документах о «железной броне» ни разу не упомянут «вездеход». Работы над этими двумя изобретениями Пороховщиков вел параллельно, но без какой либо связи [1]. Так что же за машину испытал и построил Пороховщиков? Ответ заключается в самом названии боевой машины – «вездеход». Вездеход оригинальной конструкции, но никак не танк. Кстати, и одногусеничный двигатель придумал вовсе не Пороховщиков. В 1832–1838 гг. англичанин Дж. Гиткот испытывал локомобиль, охваченный одной матерчатой гусеницей. А в 1876 г. штабс-капитан С. Маевский предложил одногусеничный ход с металлической «рельсовой цепью» и колесами по бокам; поворот здесь осуществлялся изгибом «цепи», а боковые колеса служили для устойчивости. Таким образом, Пороховщиков оказался одним из многочисленных «отцов танка, непрошоное отцовство которых основано на спорных аналогиях и рискованных приближениях», – так определил этих претендентов французский капитан Дютиль [2].

Тем не менее проекты машин, подобных «танкам», в те годы в России создавались. Особенного внимания заслуживает проект В.Д. Менделеева. По образованию кораблестроитель, он в свободное от службы время работал над проектом наземной боевой машины. 24 августа 1916 г., когда оставался почти месяц до первого выхода в бой английских танков, а французские танки только заканчивали сборку, Менделеев представил в канцелярию военного министерства эскизный проект «бронированного автомобиля», отличавшийся от предложений большинства изобретателей чрезвычайной тщательностью и подробностью [3]. «Бронированный автомобиль» Менделеева не был первым проектом «танка» вообще (он не был даже проектом сверхтяжелого танка – вспомним проект Э. Буйена 1874 г.) [4].

Это был действительно первый русский проект подобной машины. Высокая конструкторская культура проекта, делает честь русской технической мысли. При всем гигантизме, проект

был вполне реализуем, хотя большие трудности могло вызвать изготовление пневматической системы подвески, а силовую установку и электрооборудование пришлось бы закупать за границей. Для полноценного звания «Родина танков» России не хватало ни промышленного потенциала, не уровня технологий. Проект не был тщательно рассмотрен и осел в архиве. Позже в популярной литературе появилось прозвище «Бронеход» и рисунок общего вида, не вполне соответствующий описанию Менделеева [5].

Заканчивая разговор о неосуществленных проектах танков, необходимо рассказать и о «мистическом» «Рыбинском танке». Его существование до сих пор остается под вопросом. В книге Мостовеченко 1956 г. издания рассказывает о том, что в 1915 г. на одном из заводов был разработан танк весом до 20 т и представлен в Главное военно-техническое управление 10 августа 1916 г. Есть данные и о другом проекте, разработанном в то же время. По этому проекту танк («бронированный трактор большей мощности») должен был иметь вес до 12 т, скорость около 12 км/ч и вооружаться 75-мм пушкой и пулеметом. Мостовеченко приводил разрезы машины, выглядящие весьма правдоподобно и относившиеся, скорее, ко второму, более легкому проекту [6]. Однако найти эти или другие чертежи в архивах не удалось.

Существует версия о том, что проект «Рыбинского танка» впервые появился в апрельской газете Академии бронетанковых войск. Но предложение гусеничной боевой машины из Рыбинска действительно существовало. В 1916 г. общество «Русский Рено» представило в ГВТУ предложение о постройке на базе гусеничных тракторов 12-тонных боевых машин с 75-миллиметровыми пушками. Это описание мало похоже на проект, представленный Мостовеченко, но напоминает предложение полковника Этьена. Есть версия, что Луи Рено, не приняв проект Этьена, мог попытаться опробовать его через Русский филиал. Однако «Рено Русский» быстро перешел к производству боеприпасов, не выпустив ни одной машины, так как проект не заинтересовал ГВТУ. Что же касается чертежей «Рыбинского танка», они могли оказаться поздней шуткой курсантов бронетанковой академии [7].

В августе 1917 г. прошли испытания боевой машины с девятиметровыми колесами. Машина массой в 40 т была разработана капитаном Н.Н. Лебедеико, который считал, что «боевые колесницы» смогут «в одну ночь прорвать вражеский фронт». Лебедеико якобы даже демонстрировал «Царь-танк» Николаю II. Деньги выделили Всероссийский городской союз и ГВТУ. Особой заботой Лебедеико была секретность. Узлы делали на разных заводах: корпус и башню – в мастерских Хамовнических казарм,

колеса — на заводе в Люберцах, привлекали и завод в Сормово. Во время испытаний машина сдвинулась с места, но увязла хвостовым катком в грунте. В лихорадочной обстановке тех дней новых средств выделить не могли. Еще раз машину пытались сдвинуть с места, но так же неудачно. Вооружение так и не было установлено. «Колесница» Лебедеико была первой практически осуществленной попыткой создать вездеходную боевую машину в России, хотя этот образец, разобранный в 1923 г. на слом, к танкам имел весьма отдаленное отношение.

Теперь хотелось бы рассказать о русских бронеавтомобилях, тем более что они составили основу броневой руской армии в период Первой мировой войны. В 1900 г. русский изобретатель Б.Г. Луцкой, автор первого грузового автомобиля отечественной конструкции, предложил Артиллерийскому комитету еще и проект бронеавтомобиля. Это был автомобиль, защищенный броневыми листами и вооруженный пулеметами [8]. Из-за неудач с паровым бронированным трактором его «под горячую руку» отвергли. Только в 1904 г. проект М.А. Накашидзе был принят, а сам автомобиль, построенный во Франции, испытан в 1905 г.

Производством бронеавтомобилей Россия занималась с самого начала Первой мировой войны. Часть броневиков строилась на Русско-балтийском вагонном заводе (РБВЗ) в Риге на базе грузовиков русского производства серии «М». Путиловский и Ижорский заводы бронировали грузовики «Граффорд», «Фиат», а также переделывали поставляемые из Англии бронеавтомобили «Остин».

Кроме этих машин бронировались, разумеется, и другие типы машин. Штабс-капитан Мгебров в 1915 г. бронировал автомобиль «Рено» с задним расположением радиатора, придав большой наклон лобовому бронелисту. Это значительно повысило снарядостойкость машины. Другой русский офицер, тоже штабс-капитан, Поплавко разработал на базе полноприводного грузовика «Джеффри» оригинальный броневик. Корпус имел особую форму, помогавшую разрушать проволочные заграждения. По сути это был колесный танк, предназначенный для поддержки пехоты. В 1916 г. дивизион таких машин был отправлен на фронт, но по назначению не использовался.

К середине 1917 г. в русской армии, несмотря на потери, насчитывалось около 300 бронеавтомобилей, сведенных в 13 бронедивизионов [9]. Наиболее активно они применялись в период маневренных боевых действий, в основном во время наступления или отступления. Так, они неплохо показали себя во время Галицийского и в особенности Брусилковского наступления, во время

отступления русских войск в районе Тернополя и Галича, когда арьергардные бои велись почти одними броневедомобилями. Заканчивая разговор о бронетехнике русской армии, следует оговориться, что бронепоезда, активно использовавшиеся в Первую мировую войну, являются отдельной темой для рассмотрения.

В заключение хотелось бы сказать, что, несмотря на отсталость российской машиностроительной промышленности, она смогла снабдить русскую армию броневедомобилями и бронепоездами, не уступавшими по своим характеристикам лучшим мировым аналогам. Россия так и не смогла построить ни один танк или другую вездеходную боевую машину, несмотря на существование вполне реализуемых проектов, так что первые танки в России появились только в 1918 г. из поставок союзников белогвардейцам. Основой парка бронетехники русской армии и в Первую мировую войну, и в Гражданскую оставались броневедомобили.

Примечания

1. *Федосеев С. М.* Танки Первой мировой войны: Иллюстрированный справочник. М., 2002. С. 198.
2. Цит. по: *Федосеев С.М.* Указ. соч. С. 199.
3. Там же. С. 202.
4. Там же.
5. Там же.
6. Там же. С. 211.
7. Там же. С. 212.
8. *Гоголев Л.Д.* Бронемшины. М., 1986. С. 8.
9. Там же. С. 22.

Л.В. Иксанова
УрГУ

АЛЬТЕРНАТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОСЛЕВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Первая мировая война окончилась для России подписанием Брест-Литовского мирного договора в марте 1918 г. Однако подписанное соглашение не решило никаких проблем, и реального мира не принесло. При этом Россия понесла крупные территориальные потери, выплачивала огромную контрибуцию, а военные действия продолжались. Внешняя угроза дополнилась военной интервенцией: страны Антанты и Германского блока вмешивались во внутренние дела России и захватывали обширные территории.