

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Веселова С. И.

**«Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири
в 1963-1991 гг.», представленной на соискание ученой степени
кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная
история**

Диссертационная работа Веселова С.И. обращена к исследованию проблемы, имеющей особую значимость для районов Севера Западной Сибири, что обусловлено не только спецификой региона, а именно условиями бездорожья и труднодоступности, но и той ролью, какую приобрел регион в 1960-1980 гг. Последнее было связано с формированием крупнейшего в стране нефтедобывающего комплекса. Индустриальное освоение труднодоступных северных территорий напрямую зависело от создания системы транспортного обеспечения, в том числе строительства автомобильных дорог.

Автор убедительно обосновывает актуальность диссертационной темы, ее предмет и объект, хронологические и территориальные рамки, теоретическую и практическую значимость.

Диссертационная работа С.И. Веселова опирается на солидную источниковую базу, которая представлена материалом двух федеральных и семи региональных архивов, а также разнообразным кругом источников, включая материалы личного происхождения, что позволило соискателю комплексно рассмотреть исследуемую тему. Несомненное владение соискателем обозначенных методов исследования, хорошее знание историографии изучаемой темы, а также общих проблем истории освоения и обустройства нефтегазовой провинции позволили четко сформулировать цель и задачи диссертации, в соответствии с которыми определена структура работы.

Положения, выносимые на защиту, находят детальное отражение в содержании глав и параграфов диссертационного исследования, в которых рассмотрены вопросы инженерно-технического проектирования и материально-технического обеспечения автодорожного строительства на Севере Западной Сибири, кадрового и социального обеспечения автодорожной отрасли, создание опорной сети автодорог в северных районах.

Вместе с тем, текст автореферата не позволяет понять, насколько автор сумел проанализировать особенности проектирования и сооружения автодорог в районах Приполярья и Заполярья (ЯНАО) по сравнению с территорией Среднего Приобья (ХМАО). Не находит отражения в работе участие и роль вузовской науки, в частности, обоснование новых технологий, а именно использования мерзлых грунтов в автодорожном строительстве в районах Крайнего Севера – разработки ученых Тюменского индустриального института.

Частные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования, которое проведено на должном научном уровне и получило широкую апробацию. Результаты изысканий соискателя были представлены на 6-ти научных конференциях, включая международную, и нашли отражение в 12 научных публикациях, в том числе четырех статьях в журналах из перечня ВАК.

Представленная на защиту работа С.И. Веселова «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963-1991гг.» является самостоятельным, законченным исследованием, обладающим научной новизной, выполненным на высоком научном уровне, которое вносит существенный вклад в изучение истории автомобильно-дорожного строительства в районах Севера Западной Сибири.

Диссертационная работа С.И. Веселова соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата

исторических наук по специальности 07.00.02, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Доктор исторических наук (специальность 07.00.02 – отечественная история), профессор кафедры гуманитарных наук и технологий Тюменского индустриального университета

Н.Ю. Гаврилова

Сведения о составителе отзыва:

Гаврилова Надежда Юрьевна,
доктор исторических наук, профессор
кафедры гуманитарных наук и технологий
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный
Университет».
625000, Россия, г. Тюмень, ул. Володарского, д.38.
Тел. 8 (3452) 28 30 46. E-mail: nygavrilova@vail.ru

10 июня 2019г.

Подпись Гавриловой Н.Ю. заверяю



Гавриловой Н.Ю.
Документовед общего отдела ТИУ
Протазанова Ю.Н.
10.06.2019г