

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной и

инновационной работе

БУ ВО «Сургутский

государственный университет»

Литовченко О.Г.

«1» февраля 2017 г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

кафедры истории России Бюджетного учреждения высшего образования
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Сургутский государственный университет»

Диссертация Исмагилова Артура Аскаровича «Развитие гражданской авиации в Тюменской области в 1964 – 1991 гг.» выполнена на кафедре истории России БУ ВО Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет».

Соискатель Исмагилов А.А. в 2013 году закончил Институт гуманитарного образования и спорта Бюджетного учреждения высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет» по специальности «История».

В период подготовки диссертации, с 2013 г. по 2016 г., обучался в очной аспирантуре Бюджетного учреждения высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет» по научной специальности 07.00.02 «Отечественная история».

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор, Прищепа Александр Иванович, работает в БУ ВО Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет».

Справка о сдаче кандидатских экзаменов выдана в 2017 г.

По итогам рассмотрения диссертации «Развитие гражданской авиации в Тюменской области в 1964 – 1991 гг.» принято следующее заключение:

Оценка выполненной соискателем работы. В диссертационном исследовании впервые проведено комплексное изучение гражданской авиации Тюменской области во второй половине XX века. Теоретические положения работы убедительно аргументированы. К исследованию привлечен достаточно обширный материал как центральных и региональных архивов, так и опубликованных исследований, мемуаров, советской и современной периодической печати, что является несомненным достоинством работы, равно как и статистические данные, изложенные автором в таблицах.

Диссертационная работа представляет собой законченный труд, в котором поставлен и решен ряд вопросов, изложенных в целях и задачах исследования.

Личное участие автора в получении научных результатов состояло в выборе темы исследования, и в постановке проблем и путей их решения, ввиду чего диссертация является самостоятельной, законченной и оригинальной научно-исследовательской работой.

Степень достоверности результатов проведенных исследований базируется на всестороннем анализе выполненных ранее научно-исследовательских работ, касающихся темы диссертации; апробации работы на научных конференциях; актуальной методологии работы, соответствующей целям и задачам исследования. Научные положения, выводы и мнения подкреплены аналитическими заключениями и убедительными фактическими данными, представленными в таблицах и графиках, как в самом тексте диссертации, так и в приложениях.

Практическая значимость работы состоит в том, что материалы исследования способствуют дальнейшему научному изучению проблем истории и современного развития гражданской авиации. Они могут также

быть использованы в ходе изучения вопросов истории развития гражданской авиации, в других регионах и иных хронологических рамках, а также в учебно-методической работе в процессе подготовке лекций и учебной литературы по курсам истории России и истории Сибири.

Научная новизна работы определяется тем, что в ней впервые подведены итоги современного состояния изученности заявленной темы. В научный оборот вовлечены многие ранее не использованные источники. Она является первым комплексным системным исследованием истории гражданской авиации Тюменской области в период 1964–1991 гг.

Представленная диссертация Исмагилова А.А. «Развитие гражданской авиации в Тюменской области в 1964 – 1991 гг.» соответствует специальности 07.00.02 – «Отечественная история».

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем. Исмагилов Артур Аскарлович имеет 15 публикаций по теме диссертации, в том числе: 4 статьи в научных журналах, включенных в Перечень Высшей аттестационной комиссии и 11 работ, опубликованных в сборниках статей и материалов научных конференций. Общий объем публикаций диссертанта составляет 5,38 п.л. Опубликованные соискателем материалы раскрывают основные результаты научного исследования.

Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных изданиях (в соответствии с перечнем ВАК):

1. Исмагилов А.А. Создание Тюменского управления гражданской авиации // Вестник Томского государственного университета. – 2016. – № 405. – С. 82–86. – 0,46 п.л.

2. Исмагилов А.А. Применение авиации в народном хозяйстве Тюменской области в 1960–1980-е гг. // Вестник Вятского государственного гуманитарного университета. – 2016. – № 5. – С. 68–72. – 0,46 п.л.

3. Исмагилов А.А. Развитие самолетно-моторного парка и его материально-техническое обеспечение в Тюменской области в 1960-е гг. // Общество: философия, история, культура. – 2016. – № 7. – С. 81–85. – 0,46 п.л.

4. Исмагилов А.А. Жилищные проблемы работников Тюменского управления гражданской авиации в 1960-е гг. // Общество: философия, история, культура. – 2016. – №6. – С. 66–70. – 0,46 п.л.

Статьи в сборниках научных трудов и материалах конференций:

1. Исмагилов А.А. Участие авиации в поиске и разработке месторождений углеводородного сырья на севере Западной Сибири // Наука и инновации XXI века: Мат-лы II Всерос. конф. молодых ученых. – Сургут, 2014. – Т. I. – С. 172–173. – 0,1 п.л.

2. Исмагилов А.А. Учебные заведения гражданского воздушного флота в конце 1950-х – начале 1960-х гг. // Исторические вызовы и ответы Западной Сибири: Мат-лы регион. науч. конф. – Сургут, 2014. – С. 90–92. – 0,1 п.л.

3. Исмагилов А.А. Строительство аэропортов на севере Тюменской области в 1950–1970-е гг. на примере города Сургута // Вестник Сургутского государственного университета. – 2015. – № 4. – С. 95–100. – 0,58 п.л.

4. Исмагилов А.А. История строительства главных воздушных ворот области – аэропорта «Рощино» в г. Тюмень // Россия будет прирастать Сибирью: мат-лы Всерос. науч.- практ. конф. – Сургут, 2015. – С. 118–122. – 0,23 п.л.

5. Исмагилов А.А. Место и роль авиатранспорта в развитии Западно-Сибирского нефтегазового комплекса на территории Тюменской области // Российская нефть: история и современность: мат-лы Всерос. науч. конф. с междунар. участием. – Сургут, 2015. – С. 326–333. – 0,18 п.л.

6. Исмагилов А.А. Источники формирования кадров Тюменского управления гражданской авиации в начале 1960–1970-х гг. // Северный

регион: наука, образование, культура. – 2015. – Т. IV, № 2. – С. 30–34. – 0,46 п.л.

7. Исмагилов А.А. Проблема кадровой текучести в Тюменском управлении гражданской авиации в 1960–1970-х гг. // Современные тенденции развития науки и технологий: мат-лы XIV Междунар. науч.-практ. конф. – Белгород, 2016 – С. 70–73. – 0,17 п.л.

8. Исмагилов А.А. Развитие гражданской авиации Тюменской области в период Перестройки // Югра, Сибирь, Россия: политические, экономические, социокультурные аспекты прошлого и настоящего: Всерос. науч.-практич. конф. с междунар. участием. – Нижневартовск, 2016. – С. 69–73. – 0,46 п.л.

9. Исмагилов А.А. Основные направления применения авиатранспорта и обеспечение безопасности полетов в Тюменской области в 1960 – начале 1970-х гг. // Север России: стратегии и перспективы развития: Мат-лы II Всерос. науч.-практ. конф. – Сургут, 2016. – С. 212–215. – 0,34 п.л.

10. Исмагилов А.А. Строительство аэропортовых комплексов в Ханты-Мансийском автономном округе в 1950–1970-е гг. // Сибирские строители: события и судьбы: Сб. статей Всерос. науч. конф. – Сургут, 2016. – С. 177–187. – 0,62 п.л.

11. Исмагилов А.А. Организация общественного питания и медицинского обеспечения авиарботников Тюменского управления гражданской авиации в 1960–1970-е гг. // Наука и инновации XXI века: Мат-лы III Всерос. конф. молодых ученых. – Сургут, 2016. – 0,3 п.л.

Диссертация «Развитие гражданской авиации в Тюменской области в 1964 – 1991 гг.» Исмагилова Артура Аскаревича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – «Отечественная история».

Заключение принято на заседании кафедры истории России. Присутствовало на заседании 6 человек (из них: 1 доктор и 4 кандидата наук по специальности рассматриваемой диссертации).

Результаты голосования: «за» - 6 человек; «против» - нет; «воздержавшихся» - нет, протокол № 16 от 15.02. 2017 г.



Д.В. Кирилук

Дениса Валерьевна

Подпись	<i>Кирилук</i>
Начальник ОК СУРГУ	
Дата	<i>15 февраля 2017 г.</i>
Подпись	<i>О.И. Шенникова</i>

к.и.н., доцент, заведующий кафедрой истории России