

ИИиА УрО РАН

аттестационное дело № _____
решение совета от 29.06.2017 г. прот. № 1

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА

Д 004.011.01 на базе федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (ИИиА УрО РАН, 620990, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16; ведомственная принадл. – Федеральное агентство научных организаций) по диссертации Исмагилова Артура Аскаревича на соискание ученой степени канд. истор. наук.

Диссертация «Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964 –1991 гг.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 28 апреля 2017 г. (протокол № 1/пз) Диссертационным советом Д 004.011.01, действующим на базе ФГБУН «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (ИИиА УрО РАН, 620990, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16; ведомственная принадл. – Федеральное агентство науч. организаций). Действующий состав совета утвержден приказом Минобрнауки № № 1180/нк от 28 сентября 2016 г.

Соискатель Исмагилов Артур Аскаревич, 1991 г. р., гр. РФ, на момент подачи документов в Диссертационный совет учитель истории в МБОУ СОШ № 20 г. Сургут (ведомственная принадл. – Департамент образования ХМАО-Югры), на момент защиты – безработный.

В 2013 г. соискатель окончил ФГБОУ ВПО «Сургутский государственный университет» по специальности «История». В 2016 г. соискатель окончил очную аспирантуру БУ ВО «Сургутский государственный университет» (СурГУ).

Диссертация «Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964–1991 гг.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история выполнена на кафедре отечественной истории БУ ВО «СурГУ» (ведомственная принадл. – Министерство образования и науки РФ).

Научный руководитель – Прищепа Александр Иванович, д-р ист. наук, проф., проф. кафедры отечественная история БУ ВО «СурГУ».

Официальные оппоненты:

1. Карпов Виктор Петрович, д-р ист. наук, доц., проф. кафедры гуманитарных наук ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет».

2. Долголюк Алексей Алексеевич, д-р ист. наук, ведущий научный сотрудник сектора истории социально-экономического развития, ФГБун «Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук» – дали положительные отзывы о диссертации.

Ведущая организация – ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет» (КемГУ) – дала положительное заключение. Заключение составлено канд. ист. наук, доц. кафедры истории России Т.А. Сычевой, заверено д-ром полит. наук, заведующим кафедрой истории России А.А. Зелениным, утверждено ректором ФГБОУ ВО «КемГУ» А.Ю. Просековым

В отзыве ведущей организации отмечено, что работа обладает актуальностью, относительно высокой степенью научной новизны и является в отечественной историографии первой попыткой специального исследования гражданской авиации на территории Тюменской области в 1960-е – 1990-е гг. В тоже время отмечена необходимость выделения государственной политики в сфере гражданской авиации в отдельный параграф. В отзыве также отмечено, что упущенными остались вопросы стоимости пассажирских транспортных услуг, система перевозки и сохранения багажа, поощрения авиаработников.

Оппонент В.П. Карпов отметил, что актуальность и новизна работы не вызывают сомнений, а само исследование содержит материалы и выводы по малоизученным проблемам истории России и Сибири. Также оппонент отметил введение в научный оборот ранее не использованных архивных документов. В то же время оппонент указал на имеющиеся недостатки в работе: остался недостаточно раскрыт вопрос обеспечения авиаработников жильем, детскими садами и медицинским обслуживанием; не указана доля

удельного веса каждого из приведенных источников, формирующих кадровый потенциал тюменских авиаторов; из 36 таблиц в приложении в ряде таблиц нет информации за отдельные годы, а данные некоторых таблиц не имеют прямого отношения к рассматриваемым вопросам; автор утверждает, что пик подготовки повышения квалификации пришелся на 1973-1975 гг., а в ссылке на приложение 18 содержатся данные только за 1970-1975 гг.

Оппонент А.А. Долголюк подчеркивает, что диссертация посвящена актуальной и малоизученной теме. По мнению оппонента, работа значима во всех основных компонентах: проблемном, территориальном, хронологическом. В тоже время отмечается несколько декларативная аргументация слабого технологического потенциала взлетно-посадочных полос; вне поля зрения автора оказался такой важный фактор, как степень износа, продолжительность эксплуатации авиапарка.

На автореферат диссертации поступило 5 положительных отзывов от: д-ра ист. наук, доц., заведующего кафедрой отечественная история «Омского государственного технического университета» А.В. Сушко; д-ра ист. наук, доц., проф., кафедры социально – гуманитарного образования БУ «Сургутский государственный педагогический университет» О.А. Милевского; д-ра ист. наук, проф., заведующего кафедрой истории России ФГБОУ ВО «Нижевартовский государственный университет» В.В. Цыся; д-ра ист. наук, доц., проф., кафедры «Общая экономика и право» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет» С.Г. Сизова; канд. ист. наук, доц. кафедры социальных наук «Уральского государственного архитектурно-художественного университета» В.С. Терехова.

Авторы отзывов, давая высокую оценку и отмечая новизну исследования, делают ряд замечаний: в работе можно было бы использовать познавательные возможности «устной истории» (А.В. Сушко); отсутствие конкретных примеров в тексте автореферата использования авиации в

народном хозяйстве Тюменской области (О.А. Милевский); в автореферате не упоминается труд омского историка А.В. Дроздова «Развитие гражданской авиации Западной Сибири в годы 7–8 пятилеток» (С.Г. Сизов).

На автореферат диссертации поступил 1 отрицательный отзыв от д-ра ист. наук, доц., проф. кафедры гуманитарных наук Тюменского индустриального университета Г.Ю. Колевой. Автор отзыва отмечает, что диссертант игнорирует в историографическом обзоре имеющиеся исследования об истории ЗСНГК, в частности, её докторскую диссертацию «Создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса в практике хозяйственного освоения Западной Сибири (1964–1989 гг.)», игнорирует её статьи, где говорится о вкладе в развитие гражданской авиации Тюменской области государственного и партийного деятеля А.К. Протозанова, который у диссертанта не упоминается. Кроме того соискатель не делает различия между формами и источниками пополнения кадров.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается близостью исследовательской тематики оппонентов и сотрудников ведущей организации, высоким уровнем их научной компетенции и отсутствием формальных препятствий к оппонированию.

Соискатель имеет 15 опубликованных науч. работ общим объемом 5,38 п. л., все по теме диссертации, в том числе 4 статьи в журналах, которые включены в Перечень ВАК. Результаты исследования апробированы на трех конференциях с международным участием, четырех всероссийских и двух региональных научно-практических конференциях. Наиболее значимые научные работы по теме диссертации: Создание Тюменского управления гражданской авиации // Вестник Томского государственного университета. 2016. № 405. С. 82–86, (0,46 п. л.); Применение авиации в народном хозяйстве Тюменской области в 1960–1980-е гг. // Вестник Вятского государственного гуманитарного университета. 2016. № 5. С. 68–72, (0,46 п. л.); Развитие самолетно-моторного парка и его материально-техническое обеспечение в Тюменской области в 1960-е гг. // Общество:

философия, история, культура. 2016. № 7. С. 81–85, (0,46 п. л.); Жилищные проблемы работников Тюменского управления гражданской авиации в 1960-е гг. // Общество: философия, история, культура. 2016. № 6. С. 66–70, (0,46 п. л.).

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- выявлены содержание и особенности реализации государственной и региональной политики СССР в области гражданской авиации в 1964–1991 гг.;
- определены основные направления развития гражданской авиации на территории Тюменской области;
- проанализированы основные результаты деятельности гражданской авиации в народном хозяйстве Тюменской области;
- установлены особенности формирования кадров Тюменского управления гражданской авиации;
- изучены социально-бытовые условия работников тюменского авиапредприятия;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- результативно (т.е. с получением обладающих новизной результатов) применены институциональный и модернизационный подходы к изучению развития гражданской авиации Тюменской области;
- применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс общенаучных и специально-исторических (проблемно-хронологический, историко-сравнительный, историко-генетический и др.) методов исследования;
- создана фактологическая база для изучения одной из важнейших отраслей народного хозяйства на региональном материале.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- впервые изучена история гражданской авиации Тюменской области в контексте создания и функционирования крупнейшего в стране нефтегазового комплекса;
- введены в научный оборот новые источники, раскрывающие разнообразные аспекты развития гражданской авиации и ее роли в экономическом развитии региона;
- результаты исследования могут быть использованы в исследованиях по истории экономики, истории гражданской авиации СССР и в трудах по истории Западной Сибири, в образовательной сфере в учебных курсах по истории России, и истории Сибири.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что они обеспечиваются объемом использованных исторических источников, извлеченных из фондов одного федерального (Российский государственный архив экономики), четырех региональных (Государственный архив Тюменской области, Государственный архив социально-политической истории Тюменской области, Государственный архив Югры, Государственный архив Ямало-Ненецкого автономного округа) и двух муниципальных (Архивный отдел администрации города Сургут, Архивный отдел администрации города Нижневартовск) архивов, а также из опубликованных сборников документов, с применением основополагающих методов анализа и интерпретации информации.

Личный вклад соискателя состоит в проведении разностороннего анализа выявленного комплекса исторических источников различной видовой принадлежности, содержащих информацию о развитии гражданской авиации Тюменской области в 1964–1991 гг., и подготовке на их основе многоаспектного и структурированного научного исследования.

На заседании 29 июня 2017 г. Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, соответствующую критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением

Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, и принял решение присудить Исмагилову Артуру Аскарловичу ученую степень канд. ист. наук.

При проведении тайного голосования Диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 11 докторов по специальности защищаемой диссертации, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение учёной степени – 17, против присуждения учёной степени – 1, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель заседания

Диссертационного совета Д 004.011.01,

д-р ист. наук, проф.



Г.Е. Корнилов

Ученый секретарь

Диссертационного совета Д 004.011.01

д-р ист. наук, доц.

Е.Г. Неклюдов

29.06.2017