

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Артура Аскаревича Исмагилова «Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964 – 1991 гг.», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная история

Проблемы региональной истории стабильно вызывают интерес у исследователей. На этот раз объектом внимания стала гражданская авиация, как один из составных элементов транспортной системы Западной Сибири и всего единого коммуникационного пространства Российской Федерации.

Исторический опыт развития транспорта в Сибири, особенно железнодорожного, имеет давнюю традицию, однако изучению истории гражданской авиации, уделялось недостаточное внимание. Диссертация А.А. Исмагилова частично восполняет этот пробел в российской историографии. Она выполнена на актуальную тему, которая значима во всех её компонентах: проблемном, территориальном, хронологическом. Диссертанту удалось реконструировать историю создания практически заново гражданской авиации в Тюменском крае, которая сыграла выдающуюся роль в освоении сурового Севера Западной Сибири. Этот опыт может быть использован в практике дальнейшего развития Западно – Сибирского нефтегазового комплекса, особенно в части применения здесь воздушного транспорта. А.А. Исмагилов впервые в региональной историографии провел комплексное исследование одной из отраслей народного хозяйства Тюменской области – гражданской авиации и изучил историю авиаторов, которые участвовали в становлении и мощном развитии одного из крупнейших нефтегазовых районов страны и мира.

Структура диссертационного исследования отличается логикой, продуманностью и четким алгоритмом выстраивания исторического материала по проблемно-хронологическому принципу. Она состоит из

введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложения (32 таблицы, 6 фотодокументов, 4 диаграммы, 1 схема).

Введение содержит элементы, необходимые для квалификационной работы. В нем обоснована актуальность, определены объект и предмет, сформулированы цель, задачи исследования, хронологические и территориальные рамки работы, её теоретическая и практическая значимость, научная новизна, приведены сведения об апробации полученных результатов, выдвинуты основные положения, выносимые на защиту.

В историографическом обзоре диссертант проанализировал работы исследователей, занимающихся изучением тематики. Среди них имеются работы специалистов и руководителей гражданской авиации, строителей аэропортов, экономистов и историков. А.А. Исмагилов дает взвешенную оценку имеющимся трудам. Он справедливо отмечает, что работ непосредственно относящихся к предмету исследования пока немного. Особенно мало публикаций, в которых изучаются отдельные аспекты создания, функционирования и кадрового состава Тюменского авиапредприятия. Уже поэтому работы А.И. Прищепы и В.А. Хороших, на наш взгляд, заслуживали более подробного анализа в диссертации.

В целом проведенный диссертантом историографический анализ, что он неплохо изучил имеющуюся по теме литературу, с другой – об отсутствии достаточной научной разработки исследуемой в диссертации проблематики на основе современной методологии. Тем более ценно появление диссертационной работы, позволяющей закрыть имеющуюся лакуну в историографии. Исследование А.А. Исмагилова является удачной попыткой реконструкции истории создания авиационного транспорта на севере Западной Сибири и оценки его народнохозяйственного значения. Это позволяет рассматривать диссертацию А.А. Исмагилова как первое комплексное и всестороннее исследование истории западносибирской

авиации, основанное на ранее не известных, впервые введенных в научный оборот репрезентативных источниках.

Источниковая база сформирована из документов 26 фондов одного федерального, четырех региональных и двух муниципальных архивов, что убедительно свидетельствует о несомненном самостоятельном характере ее авторского выполнения. Представлена видовая классификация исторических источников (нормативно-правовые акты, делопроизводственная документация, статистические материалы, документы личного происхождения, периодическая печать). В совокупности все виды источников позволяют достаточно полно осветить заявленную в диссертации тему и решить поставленные в ней исследовательские задачи.

О **высокой теоретической значимости** работы А.А. Исмагилова позволяет судить и его умелое использование в ходе исследования широкого арсенала как общенаучных, так и конкретно-исторических методов, обусловивших высокую степень доказательности и объективности сделанных автором в диссертации выводов. Концептуальной основой диссертационного исследования стала теория модернизации и институциональный подход, включающие в себя учет сложных экономических, социальных и духовных связей. Выбор такой методологической парадигмы позволил автору успешно справиться с поставленными научными задачами. Реализация государственной экономической политики в отношении сибирской авиации анализируется автором в контексте решения многообразных народнохозяйственных задач страны, на фоне объективных трудностей ее развития в рассматриваемый период.

Положения, выносимые автором на защиту, были сформулированы в соответствии с поставленной целью и задачами. В диссертации они получили достаточное обоснование. В ней показано, что из-за отсутствия развитой сухопутной транспортной сети и сезонности работы

речного транспорта разработка и освоение углеводородных ресурсов в крае без обеспечения авиацией была практически невозможна.

В первой главе рассматриваемого диссертационного сочинения, логично разделенной на два самостоятельных параграфа, подробно охарактеризован сложный процесс формирования материально-технической базы гражданской авиации Тюменской области. Диссертант раскрывает технологические особенности строительства новых аэропортовых комплексов в Тюменской области, где впервые в гражданской авиации были применены металлические и струнобетонные взлетно-посадочные полосы. В приложении 2 представлена составленная автором хронология ввода в строй капитальных аэропортов в Тюменской области. Как следует из работы, всего за исследуемый период количество аэропортов в области выросло более чем в 7 раз: с 5 в начале 1960-х гг. до 36 к 1991 г. (с. 45).

Особый интерес представляет авторская характеристика последовательного оснащения авиапредприятий самолетно-моторным парком. Автор проанализировал динамику роста самолетно-вертолетного парка авиапредприятия (с. 59 – 60). Он выявил, что, если в первой половине 1960-х гг. число авиатехники составляло 190 единиц, то к концу 1991 г. оно увеличилось до 880 единиц. Кроме того, в главе проанализирована структура воздушных судов. К 1991 г. около 60 % от общего числа всего парка занимали вертолеты. В исследуемый период их количество выросло более чем в 5 раз, с 96 до 525 единиц, в то же время количество самолетов увеличилось в 2,5 раза: с 142 до 357 единиц (с. 63).

Во второй главе на основе обширного эмпирического материала исследованы формирование кадрового состава и социально-бытовые условия жизни работников Тюменского авиапредприятия. Автор выявил формы и каналы комплектования работников, показал, как шел подбор кандидатов, определялась оптимальная численность кадров. Ему удалось показать основные направления политики по подготовке и переподготовке специалистов авиапредприятий, по повышению профессиональной

квалификации летного состава и наземных служб. Так, в Тюменском авиапредприятии доля специалистов с высшим образованием в начале 1960-х гг. не превышала 5 %, в начале 1970-х гг. – 10 %, а к началу 1980-х гг. она достигла 27 %, т.е. выросла более чем в 5 раз (с. 71 – 72, 85). Увеличился удельный вес работников со средне-специальным образованием.

Интересен сюжет о закреплении кадров авиаторов. Диссертант показывает, что в 1960 –1970-х гг. на авиапредприятиях области фиксировалась высокая текучесть, достигавшая в отдельные годы 50 %, что определяло острейший кадровый дефицит, и выявляет его основные причины. Главными из них были не благоприятные условия труда, нехватка жилья, неразвитость социально-бытовой сферы. Автор показал, как решались эти проблемы. Основной упор делался на улучшение жилищно-коммунального, бытового, медицинского и торгового обеспечения авиаработников. Диссертант приходит к выводу, что частичное разрешение этих вопросов к концу 1980-х гг. позволило сократить текучесть кадров до 15 % в год (с. 86). Анализ кадрового состава позволил автору сделать вывод о том, что тюменские авиаторы в целом отличались высокой квалификацией, они были способны находить выход из нестандартных ситуаций (с. 85).

В третьей главе представлена характеристика деятельности тюменских авиаторов, показаны направления использования авиации в народном хозяйстве области. Автор показал, что в Тюменском регионе наблюдалась очень высокая динамика роста грузо- и пассажироперевозок в сравнении с другими видами транспорта. За 1960-е гг. объем перевозок грузов вырос в 6 раз, а пассажиров – в 11 раз; за 1970-е гг. соответственно в 2,5 раза и в 2 раза; за 1980-е гг. – в 1,5 раза и в 2,5 раза. Несмотря на постоянное увеличение масштабов грузовых и пассажирских перевозок Тюменское авиапредприятие большое внимание уделяло состоянию и контролю обеспечения безопасности полетов (этой проблеме посвящен последний параграф диссертации).

Автор произвел подсчет всех авиапроисшествий и авиакатастроф (с гибелью людей) на Тюменском авиапредприятии за 1960 – 1990 гг. (приложения 38 – 40 на с. 242 – 244), проанализировал причины аварий. Авторский анализ позволил сделать адекватный вывод о том, что, несмотря на предпринимаемые меры по снижению аварийности, их число сокращалось незначительно (с. 173 – 174).

В заключении диссертации подведены основные итоги исследования, четко сформулированы результаты исследовательской деятельности.

Все вышесказанное позволяет заключить, что предпринятое А.А. Исмагиловым диссертационное исследование привело к существенному приращению исторических знаний. Вместе с тем, работа не свободна от отдельных недочетов, по поводу которых хотелось бы сделать несколько замечаний.

1. Автор сформулировал 7 положений, которые он вынес на защиту. Их суть понятна. Однако редакция конкретных пунктов оставляет желать лучшего. На мой взгляд, здесь не уместен статистический материал. Он нужен не при формулировке положения, а при его обосновании. К тому же эти данные повторно используются в основном тексте работы, где они и должны находиться.

2. При анализе вопроса безопасности полетов автором анализируется немало причин авиационных происшествий. В то же время, вне поля зрения автора оказался такой важный фактор, как степень износа, продолжительность эксплуатации авиапарка. Считаю, что для более глубокого освещения данной проблемы следовало бы провести анализ технического состояния самолетов и вертолетов.

3. Аргументация причин слабого технологического потенциала взлетно-посадочных полос для приема тяжелой и быстроходной авиационной техники на севере Тюменской области несколько декларативна (см. с. 26 – 27). Для такого вывода требуется дополнительное исследование конкретных материалов.

4. В списке использованных источников и литературы имеется рубрика «Опубликованные источники». В неё включены статистические сборники, опубликованные материалы КПСС, сборники документов. Считаю, что каждый из этих разделов следовало бы оформить по отдельности.

5. Имеется немало огрехов в техническом оформлении рукописи диссертации. Неудачные названия, полностью не отражающие сути содержащихся в таблицах материалов, у приложений 6, 8, 12, 17, 25, 29. Имеются недочеты в библиографическом описании литературы – позиции 29, 48, 71, 72, 112-116 и др.

Все высказанные пожелания теряются на фоне общего благоприятного впечатления о диссертации. Работа основана на солидной источниковой базе, по большей части оригинальной. Значительная часть документов впервые вводится в научный оборот. Новизна результатов исследования, выводов и обобщений несомненна.

Таким образом, диссертация А.А. Исмагилова является самостоятельно выполненной, научной, завершенной квалификационной работой, имеющей внутреннее единство. В ней решена важная исследовательская проблема, имеющая практическое значение для развития региональной историографии, а также для подготовки обобщающих трудов по истории социально-экономического Сибири. Материалы и выводы диссертации могут быть использованы при чтении учебных курсов по российской истории и экономики, а также по истории региона.

По теме диссертационного исследования опубликовано 15 научных статей автора, в том числе 4 – в ведущих научных рецензируемых журналах, рекомендуемых ВАК РФ. Все эти работы, как и автореферат А.А. Исмагилова соответствуют теме диссертации и в полной мере отражают её основные положения и выводы. Основные результаты исследования докладывались соискателем на 9 международных, всероссийских и региональных конференциях.

Диссертационное исследование и автореферат Артура Аскаревича Исмагилова «Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964 – 1991 гг.» соответствует основным требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в редакции от 21.04.2016 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Исмагилов Артур Аскаревич заслуживает присуждения учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

15 июня 2017 г.

Долголюк Алексей Алексеевич,
доктор исторических наук,
ведущий научный сотрудник сектора
истории социально-экономического развития
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Институт истории Сибирского отделения
Российской академии наук
Тел: 9139552236, E-mail: dolgalal@mail.ru
Служебный адрес: 630090,
Г. Новосибирск, ул. Николаева, 8,
Тел.: 8 (383) 3301349
E-mail: lamin@histori.nsc.ru
Http://www/history.nsc.ru

Подпись А.А. Долголюка заверяю



Л.А. Меркулова Т.И.
Ламин 15.06.2017