

С. Г. Сизов

В диссертационного совета Д 004.011.01 по защите докторских и кандидатских диссертаций при ФГБУН «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (620990, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, 16, каб. 1001)., Ученому секретарь диссертационного совета д.и.н. Неклюдову Евгению Георгиевичу.

РЕЦЕНЗИЯ

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата исторических наук Исмагилова Артура Аскаревича «Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964–1991 гг.». Специальность 07.00.02 Отечественная история. Екатеринбург – 2017

Избранная для диссертационного исследования тема имеет актуальность и научную значимость. Изучение истории гражданской авиации в Тюменской области за почти тридцатилетний период (1964 - 1991) помогает понять многие важные общественно-политические и социально-экономические процессы. Это тем более интересно, что на данный период приходится время значительного развития Западной Сибири в связи с освоением нефтяных и газовых месторождений. Вполне понятно, что без поднятия на новый уровень авиации это сделать было просто невозможно. Вместе с тем, исследование этой темы требует от автора хорошего знания достижений современной историографии проблемы, привлечения разнообразных источников, использования новых методов исследования.

Изучение автореферата А.А. Исмагилова позволяет констатировать, что цели и задачи, объект и предмет диссертационного исследования обозначены верно.

Автором вполне обоснованы хронологические рамки диссертационного исследования.

Заявленная автором методологическая основа диссертации (теория модернизации) не вызывает сомнений. Методы, названные в соответствующем разделе автореферата, позволяют в полной мере провести исследование поставленной проблемы.

Знакомство с историографическим разделом автореферата приводит к выводу, что автор, в целом, хорошо знаком с исследованиями историков по данной тематике.

Источниковая база диссертации представлена комплексом разнообразных исторических источников, в том числе архивными документами: среди них документы из 26 фондов 7 государственных и ведомственных архивов: Российского государственного архива экономики, Государственного архива Тюменской области, Государственного архива социально-политической

истории Тюменской области, Государственного архива Ханты-Мансийского автономного округа, Государственного архива Ямало-Ненецкого автономного округа, Архивного отдела администрации города Сургута, Архивного отдела администрации города Нижневартовска.

Привлечены также и другие виды источников: делопроизводственная документация; статистические сведения; периодическая печать; источники личного происхождения.

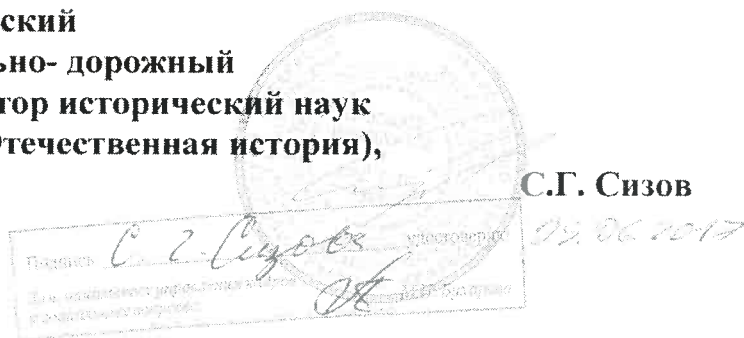
Достоинством работы А.А. Исмагилова является комплексное изучение большого массива документов и материалов, что позволило, в целом, верно оценить деятельность центрального и регионального руководства по развитию такой важнейшей отрасли транспорта как авиация. Выводы, сделанные автором по результатам своего исследования, не противоречат тому, что отмечают и другие историки. В то же время некоторые вопросы рассмотрены впервые с привлечением новых источников, что позволяет говорить об определённой новизне диссертационной работы.

Стоит отметить и хорошую апробацию представленной работы: 15 научных статей (общим объемом 5,38 п. л.), четыре из которых опубликованы в изданиях Перечня ВАК. Результаты исследования апробированы на конференциях. Вместе с тем, эта работа не лишена и определённых недостатков.

В представленном автореферате почему-то не упоминается одна из основных диссертационных работ, защищённых по истории гражданской авиации Западной Сибири. А именно труд омского историка *Алексея Васильевича Дроздова «Развитие гражданской авиации Западной Сибири в годы 7 - 8 пятилеток»*. Надеюсь, что диссертант знаком с ней, и она упоминается в тексте его диссертации. Тем не менее, вышеупомянутое диссертационное исследование нужно было, конечно, упомянуть и в историографическом обзоре автореферата.

Несмотря на высказанное замечание, в целом, представленное диссертационное исследование, на наш взгляд, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии, а Исмагилов Артур Аскарлович достоин присуждения степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Профессор кафедры «Общая экономика и право» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно- дорожный университет (СибАДИ)», доктор исторических наук (Специальность – 07.00.02– Отечественная история), доцент



Сизов Сергей Григорьевич

Доктор исторических наук, доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

Должность: профессор кафедры «Общая экономика и право».

Адрес: 644080, Омск, пр. Мира 5, СибАДИ.

Телефон: 8(3812)650036.

E-mail: sizov-omsk@yandex.ru