

О. А. Милевский

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Исмагилова Артура Аскаровича
«Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964 – 1991 гг.»
на соискание ученой степени кандидата исторических наук
(специальность 07.00. 02 – Отечественная история)

В условиях современных структурных преобразований российской экономики и возрастающей потребности модернизации парка воздушных судов в стране, актуальность избранной автором темы не вызывает сомнений. Она представляет собой важный компонент исследований социально-экономических процессов в России и имеет непосредственное теоретическое и практическое значения для дальнейшего продвижения России на Арктический Север.

В работе автора четко сформулированы цель и задачи исследования, определены объект и предмет, убедительно обоснованы его хронологические и территориальные рамки, подробно освещена историография работы. К заслугам автора следует отнести широкое привлечение неопубликованных ранее архивных источников из 26 фондов одного федерального, четырех региональных и двух муниципальных архивов.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что концепция диссертации построена на использовании институционального и модернизационного подходов. В ходе изучения заявленной темы автор продемонстрировал достаточно хорошие навыки владения методологией и использования приемов исторического исследования, что позволило ему подготовить комплексное и систематизированное научное исследование истории развития гражданской авиации на севере Тюменской области в начальный период ее интенсивного нефтегазового освоения.

В автореферате А.А. Исмагилова отражены многочисленные аспекты развития гражданской авиации Тюменской области, связанные с особенностями промышленной и экономической специализации региона. В

нем рассмотрены проблемы становления материально-технической базы авиапредприятий Сибири, трудности конструирования и промышленного производства пилотируемых машин, способных эффективно работать в климатических условиях северных широт. В автореферате показан существенный рост увеличения самолетно-вертолетного парка на севере Тюменской области в исследуемый период. Так, если в 1964 г. в нем насчитывалось 190 авиамашин, то к 1991 г. их число увеличилось до 880 единиц.

Автор справедливо указывает на новаторские подходы, использованные в процессе строительства аэродромов и взлетно-посадочных полос сибирских авиалиний (использование металлических и струнобетонных взлетно-посадочных полос), а также многие прогрессивные методы обеспечения безопасности полетов, впервые примененные здесь в 1960 – 1970-е гг. (техническое перевооружение аэродромных служб, курсы повышения квалификации летного состава с регулярной сдачей зачетов, улучшение функционирования системы поддержки экипажа).

Значительное внимание в автореферате уделяется характеристике условий жизнедеятельности пилотов и техников, трудностям их повседневной жизни. Использование в диссертации этих социально-антропологических сюжетов позволило лучше воссоздать историко-психологическую атмосферу изучаемого периода.

В качестве замечаний хотелось бы отметить, отсутствие конкретных примеров в тексте автореферата использования авиации в народном хозяйстве Тюменской области, автор ограничился лишь перечислением основных её направлений.

Апробация автором результатов исследования производит положительное впечатление – 5,3 печатных листа, включая 4 статьи в журналах, рекомендованных ВАК.

Положения, выносимые Исмагиловым А.А. на защиту, вполне логичны и обоснованы.

Следует отметить, что, несмотря на имеющиеся замечания, в целом содержащиеся в исследовании выводы представляются убедительными и аргументированными. А.А. Исмагилову удалось успешно решить поставленные в исследовании задачи. Его диссертационная работа является творческим самостоятельным научным исследованием, которое вносит весомый вклад в изучение региональных исторических явлений в период активного нефтегазового освоения и может позволить сформировать новые принципы и направления использования системы воздушного сообщения, способствовать решению стратегических задач интенсификации развития отечественной экономики.

Содержание автореферата диссертации полностью согласуется с требованием п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 и соответствует специальности 07.00.02 – Отечественная история, а А.А. Исмагилов вполне заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата исторических наук.

Доктор исторических наук, доцент,
профессор кафедры социально-
гуманитарного образования
БУ «Сургутский государственный
педагогический университет»

Милевский Олег Анатольевич
22 мая 2017 г.
628406, Тюменская обл., ХМАО
– Югра, г. Сургут, ул. 30 лет
Победы, д. 60, кв. 174.
8-9641746703
E-mail: office@surgpu.ru

Российская Федерация, Тюменская область,
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Сургут
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ
«СУРГУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Подпись заверяю

Специалист
отдела кадров *Е.В. Стужова*
« 25 » 05 20 17 г.

