

Отзыв

**на автореферат диссертации Артура Аскаревича Исмагилова «Развитие гражданской авиации Тюменской области в 1964-1991 гг.»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата исторических наук
Специальность 07.00.02 – Отечественная история**

В любом научном исследовании, будь то статья, монография, или же, как в данном случае, диссертационное исследование, историографический обзор отражает исследовательскую культуру, степень надежности представленного научного материала. В ряде публикаций последнего времени обращалось внимание на своеобразные историографические обзоры (Ларьков Н.С. Количество без качества, или снова «в кроссовках по истории». Рецензия: Кокоулин В.Г. «Демократическая контрреволюция»: Сибирь, Поволжье, Урал (май-ноябрь). Новосибирск, 2014. 548 с. // Вестник Томского государственного университета. История. 2015. № 2. С.125-128; Журавлев Вадим, Рынков Вадим, Симонов Дмитрий. За пределами науки: по страницам имитационной историографии // Российская история. 2016. № 6. С. 206-211), и необходимость преодоления имеющихся негативных тенденций. Но особенно подобные подходы недопустимы в диссертационных исследованиях.

Автор, представленной работы на соискание ученой степени кандидата исторических наук А.А. Исмагилов, на стр. 4 автореферата утверждает, что «к настоящему времени отечественная историография гражданской авиации Западной Сибири не велика». При этом автор игнорирует имеющиеся научные исследования. В моей докторской диссертации «Создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса в практике хозяйственного освоения Западной Сибири (1964-1989 гг.)» в главе «Создание производственной инфраструктуры ЗСНГК» рассматриваются все виды транспорта в пределах ЗСНГК, в том числе и авиационный. Среди рассмотренных проблем авиации Тюменской области: строительство аэропортов и аэродромов, взлетно-посадочных полос, вертолетных площадок, рост числа авиапредприятий, развитие авиационного сообщения, насыщение парка самолетами и вертолетами, с учетом типов техники. Даются данные по вертолетной технике, грузовым самолетам, подчеркивается их особая роль в обеспечении создания ЗСНГК. Приводятся данные по численности работающих в конце 1980-х гг. во всех авиапредприятиях Тюменской области. Выделяется период развития авиации для обслуживания газовых районов ЗСНГК. Данный раздел

диссертации не претендовал на всесторонность исследования проблемы развития авиационного транспорта в рамках ЗСНГК, но имел место быть. В приложении дана таблица нагрузки на разные виды транспорта по доставке грузов и пассажиров в рамках ЗСНГК.

А.А. Исмагилов игнорирует наработки по проблеме не только в моей в докторской диссертации, но и в последующем опубликованных монографиях (в частности, в коллективной монографии «Тюменский индустриальный «взрыв»: история мегапроекта». Тюмень: «Вектор Бук», 2011. 260 с. Глава III. «Создание материально-технической базы ЗСНГК». Этот раздел полностью принадлежит мне).

К проблеме создания Тюменского управления гражданской авиации, началу создания авиационного сообщения в рамках нового добывающего района я обращалась в монографии об А.К. Протозанове (Колева Г.Ю. Александр Константинович Протозанов (К 100-летию со дня рождения). Тюмень: Вектор Бук, 2012. 256 с.), а также в статьях (опубликованных в следующих изданиях: «Селивановские чтения»: Сборник материалов Международной научно-практ. конференции. 27 июня 2013 г.; ТюмГНГУ, ТГАКИиСТ /отв. ред. Л.Н. Шабатура. Тюмень: РИЦ ТГАКИиСТ., 2013. 298 с.; «Нефть и газ Западной Сибири»: Материалы международной научно-технической конференции, посвященной 50-летию Тюменского индустриального института. Т. VI. Социально-гуманитарные аспекты модернизации. Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2013. 162 с.; в журналах: «Вестник Томского государственного университета». 2013. № 372; «Вестник Сургутского государственного педагогического университета». 2013. № 4 (25) и др. В этих публикациях говорится о вкладе А.К. Протозанова, в том числе, и в развитие авиации Западно-Сибирского нефтегазодобывающего района. А.К. Протозанов у А.А. Исмагилова вообще не упоминается. В то время как за вклад в развитие Тюменской авиации, в ознаменование 100-летия А.К. Протозанова, один из Боингов, летающих из г. Тюмени, получил имя А.К. Протозанова.


Кстати, обозначенные оппоненты по кандидатской диссертации, данной проблемой в рамках Западно-Сибирского нефтегазодобывающего района не занимались. Там, где в коллективных монографиях речь идет о транспортных проблемах Западно-Сибирского нефтегазодобывающего района, разделы принадлежат только мне (Западно-Сибирский нефтегазовый проект: от замысла к реализации. Монография. Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2011. 24,5 п.л./ Карпов В.П.; Колева Г.Ю.; Комгорт М.В.; Гаврилова Н.Ю.),

что легко доказывается идентификацией текстов в монографии и моей докторской диссертации, а также указанием на авторство этого раздела.

Считаю, что работа, имеющая недостоверный историографический обзор, игнорирующая работы предшественников, должна вызвать сомнения и в содержании работы. Приведем только один пример. В главе «Формирование кадрового состава и создание социально-бытовых условий его жизнедеятельности», первый параграф называется «Источники поступления кадров и их закрепление на местах», а далее пишется, что параграф посвящен формам комплектования кадров. В следующем абзаце на стр.20 автор лишь подтверждает, что он не понимает различий между формами и источниками комплектования кадров. Формы комплектования и источники поступления кадров явления совершенно разные.

В силу сказанного, считаем - А.А. Исмагилов недостоин присуждения ученой степени кандидата исторических наук. Представленная к защите работа, как минимум, требует доработки.

Доктор исторических наук, доцент ВАК,
профессор кафедры Гуманитарных наук Института
менеджмента и бизнеса

Тюменского индустриального университета  Г.Ю. Колева
Федеральное государственное

Бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тюменский индустриальный университет»

Почтовый адрес: 625039, г. Тюмень,
ул. Мельникайте, 70, к. 1206
Служебный телефон: 8 (345 2)283046
E-mail: humanities@tsogu.ru
Дата: 15 июня 2017 г.

