

- 6 Там же. Стб.134. Л.26–29; Стб.1049. Л.110; Ф.1111. Оп.1. Д.14. Л.116; Оп.2. Д.325. Л.20–21.
- 7 Там же. Ф.1111. Оп.2. Д.37. Л.20–21.
- 8 Там же. Оп.2. Д.734. Л.8; Д.744. Л.9–10; Оп.1. Д.10. Л.46–58.

*Гаврилов Д.В.
(Екатеринбург)*

КАРДИНАЛЬНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СТРУКТУРЫ УРАЛЬСКИХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1914–1918 гг.*

Урал в XVIII–XIX вв., со времен Петра I вплоть до первых десятилетий XX в., традиционно занимался преимущественно производством чугуна и железа. Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность были развиты слабо. К началу XX в. на Урале, кроме казенных заводов, традиционно занимавшихся изготовлением вооружений (артиллерийских орудий, снарядов, холодного оружия), и, частично, судостроением (Пермский пушечный и Воткинский заводы) и паровозостроением (Воткинский завод), имелось только несколько небольших частновладельческих механических и литейных заводов.

Около 90 % вырабатываемого на Урале чугуна и железа вывозилось в другие регионы страны. На местных рынках уральскими заводами сбывалось не более 2 млн пуд. железа в год, причем наиболее крупным потребителем его были кузницы. В 1910 г. известный экономист и публицист И.Х.Озеров с горечью писал: «На Урале давно должны были бы быть свои Павлов и Ворсма, и свои Шеффилд и Бирмингам, и между тем, как и в петровскую эпоху, двести лет тому назад, мы производим до сих пор только, главным образом, чугун и железо»¹.

С ухудшением рыночной конъюнктуры – в связи с усилением конкуренции заводов Юга России, экономическим кризисом 1900–1903 гг. и последующей затяжной промышленной депрессией – ряд заводов был закрыт, а некоторые из них перепрофилированы. В 1899–1903 гг. Усть-Катавский завод перестроен в вагоностроительный. В 1909 г. Холуницкий завод после переоборудования приступил к выпуску плугов. На базе закрытого Александровского завода в 1912 г. были созданы ремонтно-

* Работа выполнена при финансовой поддержке фонда «РГНФ–Урал» проект № 04–01–83113а/У «Металлургия Урала XVIII–XX вв.».

механические мастерские, занявшиеся ремонтом оборудования для Луневских каменноугольных копей².

Процесс перепрофилирования металлургических заводов резко усилился в годы Первой мировой войны.

Недальновидное царское правительство предполагало вести надвигающуюся большую войну за счёт стратегических ресурсов, накопленных в мирное время. Во время войны их предполагалось восполнять продукцией, выпускаемой имеющимися казёнными заводами. Привлечение гражданской промышленности к выполнению военных заказов не предполагалось и не планировалось.

Первые же месяцы войны опровергли эти расчёты. Имевшихся запасов хватило только на два-три месяца, и армия уже вскоре стала испытывать острый недостаток в вооружениях, боеприпасах и снаряжении. Обнаружился катастрофический дефицит в снарядах, особенно в 3-х дюймовой шрапнели («снарядный голод»), в оружии – винтовках и пулеметах, в инженерном обеспечении – выявилось отсутствие колючей проволоки, потребовавшейся в громадном количестве с переходом армий к позиционной войне, шанцевого инструмента (саперных лопат, кирок, топоров, ножниц и т.п.).

Правительство было вынуждено с лета 1915 г. срочно приступить к привлечению к работе «на оборону» гражданских отраслей промышленности, в том числе частновладельческих металлургических заводов Урала, ранее совсем не выполнявших военных заказов. Создав Особые совещания и Военно-промышленные комитеты, оно развернуло (правда, с большим опозданием) энергичную деятельность по мобилизации всех производительных сил страны для работы «на оборону».

В августе 1915 г. комиссия Особого совещания по обороне приняла решение: «Урал может и должен немедленно быть привлечен к обслуживанию нужд государства в деле военного снабжения...»³. Во второй половине 1915 г. и в 1916 г. все уральские частновладельческие заводы в массовом и широком масштабе были привлечены к выполнению военных нарядов.

Перестройка на военный лад потребовала коренной модернизации производственной структуры уральских заводов от чисто металлургических операций заводы переходили к механической обработке металла, создавая у себя производства по изготовлению артиллерийских снарядов, ручных гранат, мин, касок, щитков, котелков, фляжек, шанцевого

инструмента, колючей проволоки, полевых кухонь и т.п.

В 7 горнозаводских округах (Лысьвенском, Богословском, Нижнетагильском, Ревдинском, Строгановском, Чусовском и Шайтанском) были построены снарядные заводы или снарядные цехи. В Белоречком, Сысертском, Сергинско-Уфалейском и Алапаевском горнозаводских округах и на Юго-Камском заводе было развёрнуто в больших масштабах производство колючей проволоки. В Верхнейвинском и Суксунском заводах выпускались полевые кухни. Симский округ поставлял военные повозки и подковы. Каслинский завод и Никольский завод братьев Злоказовых в Екатеринбургe изготавливали мины. Лысьвенский завод, помимо снарядов и бомб, производил каски, щитки, шанцевый инструмент, солдатские котелки и фляжки⁴.

Перестройка заводов на выпуск военной продукции потребовала крупных закупок станков и машин, которые приобретались на отечественных заводах и за границей, в дружественных или нейтральных странах (в США, Дании, Швеции, Японии и др.). Только 15 крупных уральских заводов приобрели более 7 тыс. станков и машин. На некоторых заводах в годы войны было установлено от 1 до 2 тыс. металлорежущих станков⁵.

К концу 1916 г. на Урале уже не оставалось горнозаводских округов (за исключением округа князя Абамелек-Лазарева), которые не были бы в большей или меньшей степени вовлечены в работу «на оборону». Поражения русских войск в 1915 г., их отход из Польши, Галиции и Литвы, вызвали эвакуацию из прифронтовой полосы – из Прибалтики и Петрограда – в глубь страны, в том числе на Урал, оборудования военных, машиностроительных и механических заводов.

В Пермь было эвакуировано оборудование Петроградского механического завода Лесснера (на новом месте «Новый Лесснер» стал выпускать 3-х дюймовую шрапнель и взрыватели), на Пермский пушечный (Мотовилихинский) завод – привезены станки Рижского завода «Саламандра» (бывшего завода Фирт), на Надеждинский завод – оборудование Рижского машиностроительного завода братьев Клейн, на Баранчинский завод – станки и машины эвакуированного из Ревеля (Таллина) электромеханического завода «Вольта», на Юрюзанский завод – оборудование Петроградского механического завода «Поссель», в Челябинск – оборудование завода товарищества «В.Г.Столь и К°». Летом 1918 г. на Златоустовский завод было эвакуировано из-под Петрограда оборудова-

ние Сестрорецкого оружейного завода, на Баранчинский завод – Петроградский Арсенал, в Невьянск – Петроградский Автоцентр.

Эвакуация на Урал из западных районов страны военных, механических и машиностроительных заводов и, вместе с ними, квалифицированных рабочих – значительно усилила военно-промышленный потенциал региона⁶.

В связи с революциями 1917 г. и начавшейся в стране гражданской войной большая часть созданных в период Первой мировой войны на Урале огромных производственных мощностей по выпуску военной продукции оказалась невостребованной. Тем не менее, крупные сдвиги в производственной структуре уральских металлургических заводов, произошедшие в годы войны, имели для региона важное значение. Перевод уральской промышленности на военные рельсы и эвакуация заводов из западных районов, создание новых производств, оснащенных, как правило, новой техникой, кардинально трансформировали производственную структуру уральских заводов, резко расширили и усилили металлообрабатывающий и машиностроительный секторы в экономике региона.

Урал перестал быть только горно-металлургическим регионом, он становится крупным центром металлообработки. Закрытие и перепрофилирование в годы гражданской войны, НЭПа и восстановительного периода мелких, захудалых, с отсталой техникой, нерентабельных металлургических заводов, уже в 1920-х гг. еще более усилили в уральской промышленности удельный вес металлообрабатывающего и машиностроительного секторов. К началу социалистической индустриализации 1930-х гг. Урал был уже не тем регионом, каким он был накануне Первой мировой войны.

Примечания

- 1 Озеров И.Х. Горные заводы Урала. М., 1910. С.13.
- 2 Металлургические заводы Урала XVII–XX вв.: Энциклопедия. Екатеринбург, 2001. С.32, 479, 487.
- 3 Залесский С.А. Черная металлургия Урала в годы Первой мировой войны / / Исторические записки. М., 1956. № 55. С.144.
- 4 Сигов С.П. Очерки по истории горнозаводской промышленности Урала. Свердловск. 1936. С.266–268; Залесский С.А. Мобилизация горнозаводской промышленности на Урале в годы Первой мировой войны // Исторические записки. М., 1959. № 65. С.81–89, 105; Вяткин М.П. Горнозаводский Урал в 1900–1917 гг. М.; Л., 1965. С.260–272, 279, 316–317, 324–326, 331, 339–340, 350.

- 5 Обзор деятельности съездов представителей акционерных коммерческих банков и их органов, 1 июля 1916 – 1 января 1918 г. Петроград, 1918. С.53.
- 6 Сигов С.П. Указ. соч. С.259; Залесский С.А. Мобилизация горнозаводской промышленности на Урале в годы Первой мировой войны. С.96.

Жук А.В.
(Екатеринбург)

ЗАПАСНОЙ ЭШЕЛОН ОБОРОНЫ*

С того момента, когда в Компьенском лесу 11 ноября 1918 г. было подписано перемирие, фактически означавшее окончание Первой мировой войны 1914–1918 гг., минуло более 84-х лет, однако интерес к ее истории не угас до сих пор. Несмотря на то, что о событиях Первой мировой войны уже написаны целые тома, отечественная и зарубежная историография насчитывает сотни, если не тысячи научных исследований, опубликовано внушительное число документов и мемуаров, созданы научные школы – и в третьем тысячелетии ученые продолжают поисковую работу, открывая все новые и новые страницы истории той кровавой бойни, справедливо получившей знаковые эпитеты «Мировая» и «Великая». Во многом этот интерес обусловлен реалиями настоящего времени, когда цепь некогда потрясавших мир событий и их причинно-следственные связи не только обнажились, но и сильно обострились благодаря постоянному изменению геополитического климата планеты.

Со времен Первой мировой войны успех в военных конфликтах мирового масштаба стал определяться потенциальной промышленной мощностью враждующих государств, где решающее значение имели состояние и уровень развития оборонной промышленности. В России – одной из главных участниц конфликта, процесс развития в годы войны оборонной промышленности не только сильно повлиял на масштабы выпуска военной продукции, что существенно отразилось на положении царской армии на фронтах, но и оказал заметное влияние на формирование стратегических планов Германии¹.

Ввиду значительно возросшего в годы Первой мировой войны стратегического значения сухопутной континентальной мощи воюющих держав, существенную роль в общем деле обороны России стали играть

* Работа выполнена при финансовой поддержке РГНФ–Урал (грант № 04–01–83108а/у).