

тельная подстанция. В 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселок Турьинский был переименован в город Краснотурьинск.

9 мая 1945 г., в день Победы над фашистской Германией, был выдан первый алюминий БАЗа.

В 50-е гг. строительство продолжалось, вводились новые производственные мощности, совершенствовались технологические процессы, шла реконструкция действующих цехов. Строились кварталы жилых домов, городская больница, школы, детские учреждения, магазины, дворцы культуры.

Для обеспечения завода квалифицированными кадрами были открыты учебные заведения. Это – профтехучилище (ныне – профессиональный лицей), индустриальный техникум (ныне – колледж), Учебно-консультационный пункт (УКП), затем общетехнический факультет, а теперь филиал УГТУ-УПИ.

В 1992 г. БАЗ преобразован в акционерное общество открытого типа (АО БАЗ), в 1997 г. он вышел на высшие производственные мощности по глинозему. Завод выпускает алюминий самого высокого качества.

БАЗ входит в 50 российских промышленных предприятий по важнейшим показателям эффективности производства. В 2000 г. завод занял первое место во Всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности». Генеральному директору АО БАЗ Президенту Ассоциации металлургов России вручен диплом Академика Международной Академии Информатизации.

Д. В. Гаврилов

БОГОСЛОВСКИЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ЗАВОД – ФЛАГМАН АЛЮМИНИЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УРАЛА

Алюминий – легкий цветной «металл XX века», «крылатый металл», с применением которого в проходящем столетии связан в значительной степени научно-технический прогресс в важнейших отраслях народного хозяйства – авиационной и космической промышленности, энергетике, средствах связи и т.п., – в России не производился до начала 1930-х гг. Важнейшие потребности в этом металле покрывались за счет импорта.

Первый в стране алюминиевый завод был пущен 14 мая 1932 г. в Волхове на базе Тихвинского месторождения бокситов, 12 июня 1933 г. вступил в строй Днепровский алюминиевый завод. Тогда же на базе открытых геологами месторождений бокситов: Н. А. Каржавиным в 1931 г. – на Северном Урале, названного «Красной шапочкой», Н. А. Архангельским – Соколовского в Каменск-Уральском районе, А. К. Белоусовым – на Южном Урале в Челябинской области, – было решено построить Уральский алюминиевый завод (УАЗ) в г. Каменск-Уральском Свердловской области.

Производственная мощность УАЗа должна была составить 70 тыс. т. глинозема, 17,5 тыс. т. анодной массы, 25 тыс. т. алюминия в год. Для получения глинозема был применен наиболее технически совершенный и экономичный гидрохимический способ русского инженера К. И. Байера. 5 сентября 1939 г., УАЗ выдал первый алюминий. К началу Великой Отечественной войны УАЗ стал одним

из основных поставщиков алюминия в стране. В 1940 г. им было выплавлено 13,3 тыс. т. алюминия, что составило 36% от общего его производства в стране.

Растущие потребности народного хозяйства и бурно развивавшаяся в предвоенные годы авиационная промышленность требовали все большего количества алюминия. В 1939 г. правительственными инстанциями было принято решение об увеличении к концу третьей пятилетки – к 1942 г., производства алюминия не менее чем в 4 раза по сравнению с 1937 г. В октябре 1940 г. была намечена большая программа развития алюминиевой промышленности, предусматривавшая расширение и реконструкцию Волховского и Днепровского заводов и строительство шести новых алюминиевых заводов: Кандалакшского, Надвоицкого, Сумгайтского, Канакерского, Богословского и Новокузнецкого. О значении алюминия для нашей страны в то время недавно напомнил в одной из своих статей А. В. Сысоев. Он пишет: «В переписке между Сталиным и Рузвельтом есть такой факт: Сталин для обеспечения перелома на Восточном фронте просил американцев поставить 30 тыс. т. алюминия, считая, что это определит перелом в войне. Вот наглядная цена алюминия».

Необходимость строительства на Урале второго алюминиевого завода диктовалась тем, что УАЗ, – вследствие недостаточности энергетическом и слабости местной сырьевой базы ввиду низкосортности Соколовских бокситов, – имел ограниченные возможности для наращивания своих производственных мощностей. Строительство завода на Северном Урале, расположенного на богатом месторождении высококачественных североуральских бокситов, обещало резкое сокращение транспортных расходов: имелась возможность для создания там надежной энергетической базы на основе Карпинского месторождения бурых углей.

Постановление о строительстве алюминиевого завода на Северном Урале было принято СНЕ СССР и ЦК БКП(б) 11 октября 1940 г. Площадка для строительства на р. Турье, вблизи поселка Турьинские рудники выбрана созданной для этого комиссией и утверждена Главалюминием 27 ноября 1940 г., будущему заводу дано название – Богословский алюминиевый завод (БАЗ). Проектным заданием, утвержденным 17 апреля 1941 г., предусматривались: создание глиноземного производства по схеме Байера, строительство цеха электролиза, ТЭЦ, энергетических и вспомогательных служб, соответствующей инфраструктуры. Завод должен был производить в год 40 тыс. т. глинозема и 15 тыс. т. алюминия. Строительство завода поручалось тресту «Базстрой» Наркомата внутренних дел.

Строительные работы начались в апреле 1941 г. Первыми построены здание управления строительством и два барака, положившие начало заводскому поселку. Прокладывались железнодорожные пути, создавалась строительная база. На стройплощадку стала поступать строительная техника, но ее было недостаточно: в 1941 г. 63% земляных работ было выполнено вручную.

В начале Великой Отечественной войны Волховский и Днепропетровский заводы, оказавшиеся в прифронтовой полосе 1941 г. прекратили работу, их оборудование было демонтировано и эвакуировано: Днепровского завода – на УАЗ, Волховского алюминиевого и Тихвинского глиноземного – на строящиеся Богословский и Новокузнецкий заводы. На УАЗе были срочно построены новые цехи, установлено более мощное оборудование, рационализированы технологии. 3 1941 г. завод выдал 31,1 тыс. т алюминия, в 1942 г. – 51,7 тыс., 1943 г. –

57,9 тыс., в 1944 г. – 72,4 тыс. т, т.е. выплавка алюминия на заводе увеличилась в 5,4 раза, что позволило компенсировать потерю Волховского и Днепропетровского заводов. В конце 1941–1942 гг. Новокузнецкого завода, УАЗ являлся единственным в стране производителем алюминия. Однако и на завершающем этапе войны, на его долю приходилась большая часть общесоюзной выплавки алюминия (в 1944 г. – 87%).

С началом Великой Отечественной войны были ускорены темпы строительства БАЗа. С осени 1941 г. на стройку прибывать демонтированное оборудование, рабочие и специалисты эвакуированных заводов. В первоначальный проект строительства завода приказом Наркомцветмета от 27 сентября 1941 г. были внесены коррективы: сроки строительства сокращены, для производства глинозема вместо гидрохимического способа Байера избран метод спекания, мощность завода должна была доведена до выпуска в год 208 тыс. т. глинозема и 66 тыс. т. алюминия.

Основные работы по возведению заводских цехов начались зимой 1941–1942 гг. На стройплощадке, с размеченными кольшками местами будущих цехов, рубали лес, рыли траншеи, котлованы для закладки фундаментов корпусов, устанавливали оборудование. В первую очередь сооружались объекты глиноземного производства – отделения подготовки шихты, спекания, карбонизации, кальцинизации. Из-за трудностей военного времени строительство велось с использованием преимущественно местных строительных материалов, большинство зданий и сооружений было построено из дерева. Одновременно увеличивался жилищный фонд, готовились кадры рабочих для обслуживания создаваемых производств. В тресте и его подрядных организациях работало более 10 тыс. чел.

Строительство велось в условиях сурового северного климата, при остром дефиците продовольствия, материалов, финансовых средств, при отсутствии у большинства рабочих нормальных жилищно-бытовых условий. Но люди работали самоотверженно, понимали необходимость их труда для фронта. Рабочие кадры стройки состояли из вольнонаемных рабочих: выпускников ФЗО; рабочих, присланных по оргнабору; «трудоармейцев» – советских граждан немецкой национальности, мобилизованных на народнохозяйственные стройки; использовался – труд заключенных. Строительство завода вызвало приток в поселок населения. 27 ноября 1944 г. рабочий поселок Турьинские рудники был преобразован в г. Краснотурьинск (в 1945 г. – 24,6 тыс. жителей, в 1996 г. – 66,5 тыс.).

Уже в 1943 г. стали вступать в строй действующих объекты производственного назначения. 3 мая 1943 г. пущена первая печь спекания. 17 июня 1943 г. выпущены первые тонны гидрата – завод выдал первую продукцию. 17 апреля 1944 г. получен первый глинозем, началось его промышленное производство. 9 мая 1945 г., в День Победы над фашистской Германией, был выдан первый алюминий. Этот день считается днем рождения завода.

В послевоенные годы условия работы завода улучшились. 3 мая 1946 г. СУБР дал 615 тыс. т. руды – в 3 раза больше, чем в 1945 г. Однако организовать устойчивое наращивание темпов производства заводу не удалось. Производительность завода была очень мала: в 1945 г. он выдал 8,4 тыс. т. глинозема и 2,1 тыс. т. алюминия, в 1946 г. – соответственно 8,9 и 4,8 тыс. т. Производственные мощности завода были освоены менее чем на 1/5. Недоставало энергии, пара, воды, нерит-

мично поставлялась сода, лихорадили частые аварии в электролизном цехе, на ТЭЦ и преобразовательных подстанциях. Часть оборудования износилась, завод испытывал острый дефицит в квалифицированных кадрах.

В мае 1948 г. директором завода был назначен М. К. Рюмин, инженер-электролизник, опытный организатор, который смог сплотить коллектив и организовать выход завода из кризиса, а затем руководить заводом в течение около 15 лет (1948–1962). Благодаря лучшей организации производства, укреплению производственной дисциплины, завод в 1948 г. дал 24,8 тыс. т. глинозема и 11,3 тыс. т. алюминия, в 1949 г. – 42,7 тыс. т. глинозема и 16 тыс. т. алюминия, т.е. вышел на первоначально планируемую проектную мощность.

Еще 10 ноября 1945 г. Наркомцветмет своим приказом признал необходимость модернизации только что построенного завода. Новое проектное задание на реконструкцию и расширение завода утверждено Минцветметом 6 апреля 1949 г. Трест «Базстрой» был передан Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии, оснащен современной техникой. В 1949–1953 гг. развернулась фундаментальная реконструкция завода. Старые, военного времени, деревянные здания заводских цехов переводились в бетон и металл. Без остановки производства была осуществлена капитальная реконструкция глиноземного цеха, в 1953 г. вступил в строй гидрохимический передел глиноземного производства. Были возведены новые электролизные корпуса, в 1953 г. пущен 2-й электролизный цех, что позволило значительно увеличить выпуск алюминия. В 1956 г. введена последняя серия электролиза, осуществлялась реконструкция электролизеров, направленная на интенсификацию всего процесса электролиза.

Себестоимость глинозема и алюминия снизилась почти в 3 раза. В 1953 г. вступил в строй цех анодной массы, с 1958 г. завод стал производить алюминиевые порошки и пудру. В 1952 г. завод дал 205,7 тыс. т. глинозема и 26,5 тыс. т. алюминия, в 1953 г. – 310,8 тыс. т. глинозема, 54,7 тыс. т. алюминия и 8,3 тыс. т. анодной массы, в 1956 г. – 407,4 тыс. т. глинозема, массы, в 1960 г. – 432,4 тыс. т. глинозема, 125,2 тыс. т. алюминия, 72,9 тыс. т. анодной массы, 5,4 тыс. т. порошковой продукции. По выплавке алюминия завод обогнал УАЗ и занял лидирующее положение в регионе.

С 1953 г. завод стал работать рентабельно, смог выделять значительные средства на развитие инфраструктуры. Строились жилые дома, школы, детские сады, магазины, построены больница и Дворец культуры металлургов проведен трамвай, организовано автобусное сообщение. Завод имел свою художественную самодеятельность, сильную футбольную команду, хоккеисты завода играли в классе.

31 декабря 1955 г. Минцветметом было принято решение о дальнейшем расширении глиноземного производства на заводе, развернулось масштабное строительство нового глиноземного комплекса. Стройка считалась ударной, велась быстрыми темпами. Первая очередь комплекса была сдана эксплуатационникам 29 февраля 1964 г., на месяц раньше установленного срока, вторая очередь – в начале января 1965 г., на год раньше срока. Производство глинозема на заводе составило: в 1961 г. – 532,2 тыс. т, 1962 г. – 607,7 тыс., 1965 г. – 759,7 тыс., 1966 г. – 821,5 тыс., в 1970 г. – 923,3 тыс. т. В 1961 г. было выплавлено алюминия 129,9 тыс. т, в 1970 г. – 140 тыс. т. В 1970 г. произведено анодной массы 149,4 тыс. т, порошковой продукции – 16,2 тыс. т. Завод стал снабжать глиноземом в боль-

пих количествах алюминиевые заводы Сибири, Казахстана, Поволжья, в 1960-х гг. выплавлял около 1/4 всего производимого в СССР алюминия.

В 1959–1965 гг. завод 16 раз занимал, призовые места во Всесоюзном соревновании предприятий цветной металлургии. 25 апреля 1964 г. ему присвоено почетное звание «Предприятие коммунистического труда». 14 мая 1966 г. за досрочное выполнение заданий по увеличению производства алюминия, вводу новых мощностей по выпуску глинозема и внедрение передовой технологии завод награжден орденом Ленина. Большая группа работников завода – 98 чел., была награждена орденами и медалями, директору завода А. Я. Кабанову и директору СТБРА И. В. Елисееву присвоены звания Героев Социалистического Труда. С 1961 г. завод являлся постоянным участником Выставки достижений народного хозяйства СССР, награжден II дипломами и 136 медалями ВДНХ.

В 1970-первой половине 1980-х гг. завод продолжал наращивать производственные мощности, совершенствовать технологии, активно вел работу по механизации и автоматизации технологических процессов, внедрению в производство достижений науки и техники. Большую роль в развитии и реконструкции завода сыграл директор завода, талантливый инженер-рационализатор П. Л. Устич, возглавлявший завод в 1971–1987 гг. В 1975 г. завод произвел 1132,8 тыс. т. глинозема, 153,6 тыс. т. алюминия, 164,3 тыс. т. анодной массы, 14,8 тыс. т. порошковой продукции. В начале 1970-х гг. завод превзошел УАЗ по производству глинозема и до сих пор сохраняет по этому показателю первенство в регионе. В 1970-первой половине 1980-х гг. завод ежегодно производил до 1,1 млн. т. глинозема, до 160 тыс. т. алюминия, до 160 тыс. т. анодной массы и до 20 тыс. т. алюминиевых порошков и пудр.

21-ой марке продукции основного производства был присвоен знак качества, с ним выпускалось 77,5% всей продукции завода. Завод снабжал глиноземом Красноярский, Иркутский, Новокузнецкий и др. алюминиевые заводы, поставлял свою продукцию в 20 стран мира. Завод стал ведущим предприятием по выпуску глинозема в стране и одним из наиболее крупных производителей алюминия, по техническим характеристикам находился на уровне лучших зарубежных алюминиевых заводов.

На заводе впервые в практике алюминиевой промышленности была освоена в промышленных масштабах комбинированная параллельная схема производства глинозема методом «Байер-спекание». В глиноземном цехе впервые в мире внедрен вертикальный выщелачиватель непрерывного действия для проточного выщелачивания опека. Были внедрены холодильники «кипящего слоя» для охлаждения прокаленного глинозема, автоматизированные фильтры для фильтрации алюминатных растворов, высокоэкономичные 4-корпусные выпарные батареи для упаривания щелочных растворов, 5-корпусная выпарная батарея с циклонно-пленочными аппаратами, дисковый фильтр, разделяющий гидратную суспензию без предварительного ее сгущения и др. В электролизном цехе была установлена автоматизированная система регулирования процесса электролиза – «Алюминий».

Завод освоил производство новых видов продукции – глинозема для производства катализаторов в нефтехимической промышленности, силумина, крупногабаритных слитков из алюминия и сплавов, различных сплавов на основе алюминия, алюминиевых протекторов для защиты от коррозии корпусов морских судов и

морских гидротехнических металлических сооружений и конструкции на нефтегазовых промыслах» Большое внимание было уделено вопросам экологии и охраны окружающей среды: построены и введены в действие газоочистные сооружения в цехах, станция нейтрализации сточных вод, циркуляционное водоснабжение, дополнительное шламовое поле и т. п.

Предполагалось дальнейшее наращивание производственных мощностей глиноземного производства, намеченное приказом Минцветмета от 23 апреля 1971 г. В 1972 г. началось строительство крупного, самого современного по своему технико-технологическому оснащению в стране глиноземного цеха и 2 с проектируемой мощностью в 700 тыс. т. глинозема в год. Была создана материально-техническая база строительства, на 2/3 смонтированы металлоконструкции цеха» но с началом «перестройки» и «рыночных реформ» строительство было заморожено и цех остался недостроенным.

В начале «рыночных реформ», несмотря на разрушение прежних производственных и технологических связей, системы снабжения и сбыта, изъятие у предприятий оборотных средств, резкий взлет цен на транспорт и энергоносители, падение спроса на алюминий на внутреннем рынке завод, пользуясь своим выходом на внешний рынок и выручкой от экспорта (в 1992 г. экспорт составлял 9% от общего объема реализации продукции, в 1995 г. – 75%), смог поддерживать производство на уровне 1980-х гг. Однако общее ухудшение экономической ситуации в стране, падение цен на алюминий на мировом рынке, введение «валютного коридора» тяжело отразились на финансово-экономическом положении завода. В 1994–1995 гг., по сравнению с 1989 г., производство упало: алюминия – на 22,5%, глинозема – на 24,7, анодной массы – на 53,4, порошковой продукция – на 54,2%. Только в 1994 г., по сравнению с предыдущим 1993 г., выплавка алюминия упала на 17,4%.

В сложных экономических условиях, благодаря энергичной и гибкой, высокопрофессиональной деятельности руководства завода и генерального директора А.З.Сысоева, завод успешно справился с возникшими трудностями. В 1994 г. завод был преобразован в акционерное общество, причем выкуплен коллективом завода с контрольным пакетом. Приспосабливаясь к рыночным условиям, завод организовал производство товаров народного потребления, строительной продукции (профильного и тонированного кирпича в содружестве с испанской фирмой «Ажемак»), алюминиевых архитектурных конструкций с фирмой «Хантер Даглас», модных отделочных материалов, подвесных потолков, жалюзи, стеновых панелей, создал разветвленную систему фирменной заводской торговли и бытовых услуг.

В ОАО «БАЗ» был введен режим строжайшей экономии, за счет улучшения качества продукции (в 1998 г. выпуск продукции высшими сортами составил: глинозема – 99,3%, алюминия – 86, анодной массы – до 100%) повышена конкурентоспособность на мировом и внутреннем рынках. В результате завод не только смог выжить, но и стал развивать производство, смог содержать социальную сферу, сохранить на своем балансе 542 тыс. м² жилья, продолжать строить жилье, даже сберечь свою футбольную команду. Численность работающих на заводе с 9901 чел. в 1994 г. увеличилась до 12045 чел. в 1998 г., т. е. возросла на 2144 чел.

В 1996 г. правительству Свердловской области передало принадлежавшие государству акции АО «БАЗ» в доверительное управление компании ЗАО «ТКГ»

(«Траст-консалт Групп») с обязательством инвестировать в производство значительные средства, что улучшило финансирование завода. Положительную роль сыграло внедрение внутреннего толинга, которое позволило успешно конкурировать с сибирскими алюминиевыми заводами, работающими на импортном сырье (греческих, гвинейских, бразильских и австралийских бокситах) и дешевой электроэнергии сибирских ГЭС.

Завод развивает и совершенствует свою техническую базу. В глиноземном цехе реконструируется содовая башня, строится установка для выпечки мелкой фракции опека, в электролизном цехе реконструируется 6-я серия электролиза, внедряется автоматизированная система управления технологическим процессом А07ТП «Электра-160». Марка высококачественного алюминия А-7 Э «Хай-Грейд» зарегистрирована на Лондонском и Нью-Йоркской биржах металлов. Активное участие завода в международных интеграционных процессах, высокое качество его продукции отмечены многими международными и российскими наградами: Золотой звездой за качество, призами «Факел Бирмингема», «Золотой Меркурий», «Золотой орел», «Золотой глобус». В 1935 г. заводу присуждено звание «Лидер российской экономики», в 1996 и 1997 гг. он признан «Лидером в бизнесе» среди промышленных предприятий Свердловской области. В 2000 г. за выдающийся вклад в развитие экономики страны завод удостоен, приза «Российского Национального Олимпа», а генеральному директору А.В.Сысоеву за личный вклад в управление экономикой и социальной сферой предприятия присуждена Национальная общественная премия имени Петра Великого.

Вместе с тем, завод все более начинает ощущать отсутствие своей собственной сырьевой базы и падение добычи бокситов на главной сырьевой базе завода – СУБРе, которая с 4,5 млн. т. в 1990 г. упала до 3,4 млн. в 1991 г. и до 2,7 млн в 1996 г., и хотя повысилась до 3 млн. т в 1999 г., но продолжает находиться под угрозой нового сокращения из-за высокой себестоимости добычи вследствие ухода подземных работ на большие глубины (700–840 м, новые горизонты – более 1100 м, сложного горно-геологического режима (заливание шахт водой, проявления горных ударов, газоносность), недостаточного финансирования горно-подготовительных работ. Для сохранения сырьевой базы ОАО «БАЗ» начал инвестировать доразведку уральских бокситовых месторождений и строительство Новокальинской шахты на СУБРе.

В 1999 г. БАЗ произвел 979 тыс. т глинозема, 158,4 тыс. алюминия, 99,3 тыс. анодной массы, 9,3 тыс.т порошковой продукции. Т.о. по выплавке алюминия он превзошел уровень середины 1980-х гг., а по другим показателям приблизился к этому уровню. УАЗ в 1999 г. выдал 572,4 тыс. т. глинозема, 86,6 тыс. т. алюминия и алюминиевых сплавов.

Российская алюминиевая промышленность в настоящее время испытывает острый дефицит сырья обеспечивается глиноземом на 35–40%, остальная потребность в глиноземе (до 3,5 млн. т.) замещается импортом. Для обеспечения Урала алюминиевым сырьем наиболее предпочтительным и экономически более эффективным считается освоение богатейшего Средне-Тиманского месторождения бокситов в Республике Коми с содержанием глинозема в 48,5%, где 95% запасов можно добывать открытым способом. Предполагается построить на Среднем Тимане рудник, 1-я очередь которого сможет ежегодно давать до 3 млн. т бокситов, но туда требуется провести железную дорогу протяженностью в 160–165 км.

Стоимость проекта оценивается в 400–520 млн. долларов. С 1998 г. тиманские бокситы начали поступать на УАЗ.

Параллельно с участием в освоении Среднего Тимана, БАЗ планирует возобновить и завершить строительство 2-го глиноземного цеха, которым сможет перерабатывать до 70% тиманских бокситов, а также предполагается строительство второго электролизного цеха. Завершение строительства второго глиноземного цеха, ориентированного на переработку бокситов Среднего Тимана, – а это стратегическая цель развития БАЗа, – позволит повысить производство глинозема на заводе до 1,7 млн. т, алюминия – до 196 тыс. т.

БАЗ – не только один из крупнейших в стране производителей глинозема, алюминия и легированных сплавов, единственный производитель первичного алюминия высших сортов (с содержанием металла до 80%), но и систематизирующее предприятие, флагман алюминиевой промышленности Урала. Благодаря ведущей роли БАЗа в отрасли, предприятия уральской алюминиевой промышленности – Севуралбокситруда (СУБР), Южуралбокситруда (СУБР), УАЗ, Полевской криолитовый завод, Каменск-Уральский металлургический завод (КУМЗ) Михайловский завод. ОЦМ (Михалюм), – связаны в единую технологическую цепь, составляют производственный комплекс с завершенным технологическим циклом: от добычи бокситов, производства оксида алюминия (глинозема), первичного алюминия, алюминиевых сплавов и кристаллического кремния – до глубокой, переработки алюминия, получения готовых продуктов так называемого четвертого передела. По данным 1997 г., предприятия алюминиевой промышленности Урала дают продукции от общего ее объема в Российской Федерации: бокситов – 80%, глинозема – 66%, криолина – 100%.

На протяжении нескольких десятилетий БАЗ является эталоном образцовой организации производства, внедрения передовых технологий, новейших достижений науки и техники, современных форм управления. В трудных условиях смены в стране общественно-экономического строя завод не только сохранил свои ведущие позиции в отрасли, но и занял видное место среди самых стабильных и динамичных предприятий России. Губернатор Свердловской области Э. Э. Россель в приветствии богословским металлургам в связи с 55-летием основания завода заявил, что БАЗ – «это гордость и надежда промышленности Среднего Урала».

И. В. Сучкова

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Экономика Свердловской области характеризуется, прежде всего, преобладанием промышленного сектора, производящего 70% региональной продукции. Черная, цветная металлургия и машиностроение представляют отрасли, доминирующие по сравнению с пищевой, легкой, химической промышленностью. Сельскохозяйственный сектор не считается востребованным, но Свердловская область нуждается в сельскохозяйственном снабжении из Оренбурга и Кургана. Причем экономика тесно связана с политикой.