

В.В. Запарий, Вас. В. Запарий. Актуальность проблем помощи Урала

За годы Великой Отечественной войны выкристаллизовался конструкторский талант Л.В. Люльева. Он стал авторитетной фигурой среди разработчиков артиллерийской техники. После мая 1945 г. наступила другая эпоха – время новых свершений для него и руководимого им коллектива.

Библиографический список

1. *Бах И.В., Вернидуб И.И., Демкина Л.И. и др.* Оружие Победы. М.: Машиностроение, 1987. 509 с.
2. *Сперанский А.В.* На войне как на войне. Свердловская область в 1941–1945 гг. Екатеринбург: Сократ, 2015. 408 с.
3. *Устинов Д.Ф.* Во имя Победы. М.: Воениздат, 1988. 320 с.

A.B. Dunyashin

Specialist of the Legislative Assembly of the Sverdlovsk Region, member of the Union of Russian Writers (Yekaterinburg, Russia)

LEO LYULYEV AND THE IMPROVEMENT OF ANTI-AIRCRAFT ARTILLERY DURING THE WAR YEARS

Based on archival data that had not been previously published, the author reconstructs the work of the designer L. Lyulyev at the Kalinin Plant No. 8 in Sverdlovsk. The company, evacuated from Podlipki near Moscow, had an artillery profile and specialized in the production of anti-aircraft guns. During the war years, work on its improvement did not stop.

Keywords: anti-aircraft guns, factory No. 8, design bureau, production, the Great Patriotic War, labor costs.

УДК 94(47).084.8»

В.В. Запарий, Вас. В. Запарий*

АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОБЛЕМ ПОМОЩИ УРАЛА В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ НА ПРИМЕРЕ БССР**

В статье рассматриваются примеры помощи Урала БССР в послевоенный период в деле восстановления народного хозяйства на основе введения в научный оборот большого числа новых документов архивов и периодики того времени и делает вывод о том, что подобная помощь сыграла большую роль в этих процессах. Указывается на то, что

* Запарий Владимир Васильевич – доктор исторических наук, профессор кафедры Истории России, Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина (УрФУ); Запарий Василий Владимирович – кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Института истории и археологии УрО РАН, Екатеринбург, Россия; vvzap@mail.ru

** Исследование выполнено при поддержке гранта Российского научного фонда № 24–28–00837. The study was supported by a grant from the Russian Science Foundation No. 24-28-00837.

опыт прошлого имеет не просто академическое значение, но и может быть использован в современных условиях движения волонтеров в условиях СВО.

Ключевые слова: Урал, Беларусь, помощь в развитии экономики, исторический опыт, архивные источники, периодическая печать.

В современных условиях развитие и даже существование отдельных стран и регионов вряд ли представляется возможным, по крайней мере, успешным, без тесных экономических контактов с соседями и другими регионами.

Это доказывает вся история существования народов и стран. Особенно это было характерно в тяжелых условиях военного противостояния, таких Великая Отечественная война, в ходе которой ряд регионов страны подвергся разграблению и разрушению при нападении фашистской Германии.

И здесь была велика роль других тыловых районов регионов страны в помощи пострадавшим. Особую роль здесь сыграл, несомненно, Урал, который поставлял большое количество металла, станков и механизмов, оборудования, лесоматериалов, кроме того, направлял подготовленные квалифицированные кадры для подъема народного хозяйства разрушенных войной союзных республик.

Конечно, основная часть всего этого шла в Украинскую ССР. Однако большое внимание уделялось и Белоруссии. Это сказалось в поставке оборудования, станков и механизмов. Однако для восстановления разрушенного войной сельского хозяйства поставлялась и некоторое количество крупного рогатого скота, о чем можно встретить упоминание в периодической печати того времени⁵⁸. Так, в газете Советская Белоруссия 7 января 1945 г. сообщается, что в совхозы республики завезены из восточных областей страны 800 голов КРС, 390 лошадей, 100 свиноматок. Например, в совхоз Стреличево, Хойнинского района прибыло 130 голов племенного КРС из Новосибирской области. Весь скот размещен в теплых помещениях и обеспечен сытными кормами.

Гродненская правда в 1947 г. 13 апреля опубликовала заметку «Минеральные удобрения для колхозов», в которой говорилось, что на склад Гродненского сельхознаба прибыло 50 т минеральных удобрений – аммиачной селитры, которая будет в ближайшее время распределена между колхозами области⁵⁹.

Если восстановление в регионах республики шло в основном своими силами и касалось в основном восстановление местной промышленности, для чего в основном хватало местных ресурсов, то в крупных центрах, таких как Минск, в процессы восстановления и развития включилась вся страна. Так, в газете «Советская Белоруссия» была опубликована статья о помощи братских республик. Пишут о том, что для строительства минских автомобильного и тракторного заводов поступило из Днепропетровска и Златоуста несколько вагонов металлоконструкций. Сотни тысяч тонн металла прибыло из Магнитогорска. С помощью трудящихся братских республик восстановители Минска механизировали строительные работы. Автогрейдеры, транспортеры, камнедробилки, присланные

⁵⁸ Советская Белоруссия. 1945. 7 января. № 5 (7810).

⁵⁹ Гродненская правда. 1947. 13 апреля. № 83 (1104).

заводами Челябинска и Брянска, работали на строительстве главной магистрали белорусской столицы – Советской улицы⁶⁰.

В прессе сообщалось о том, что уже в конце войны успешно восстанавливалась промышленность БССР. Так, за 6 месяцев 1944 г. в строй вступили сотни фабрик и заводов. Дал продукцию Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения. Освоил выпуск усовершенствованных приемников и репродукторов Минский радиозавод. Работает Бобруйский лесокомбинат, завод им. Ворошилова, Минская обувная фабрика и другие предприятия. Только за 4 квартал вступили в строй 8 предприятий легкой промышленности. В Минске начали работать швейная и обувная фабрики. Выдали продукцию 2 завода кожевенных изделий в Гродно. На заводах «Неман», «Октябрь», им. Дзержинского начали выпуск стекла. Всего было восстановлено 15 заводов и фабрик местной промышленности, среди них Бобруйский машиностроительный завод, завод сельхозмашин в Лиде и др.⁶¹

В 1945 г. в прессе в статье с говорящим названием «Новые отрасли народного хозяйства» писалось об оснащении народного хозяйства БССР станочным парком и энергетическим оборудованием. В республику поступило до 60% оборудования к довоенному, в 1946 г. продолжались во все возрастающем масштабе поставки станков и механизмов новейшей техники. Благодаря этому в БССР появились своя автомобильная, тракторная промышленность, сельхозмашиностроение, станки, локомобили. Все это результат помощи других республик СССР.

В статье о местной промышленности говорится, что на велосборочном заводе в Гродно будет организовано производство детских двухколесных велосипедов и колясок. Составляются проектно-сметная документация, часть оборудования уже завезена. Наркомместпром приступил к замене устаревшего оборудования на заводе Лиды, Волковыска. Это даст возможность перейти на производство более совершенных молотилок, вялок, триеров и болотных плугов⁶².

В докладе председателя совнаркома БССР и секретаря ЦК КП(б) Белоруссии тов. П.К. Пономаренко на расширенном партийном совещании 29 февраля 1946 г. указывалось на важность восстановления Гомельского обзостроительного комбината наркомлеса БССР, ввод которого назначен на 1 квартал 1948 г. Однако, говорил Пономаренко, этот срок нас не устраивает. На Урале блуминги и авиационные заводы пускали в куда более короткие сроки! Этот завод должен быть восстановлен в 1946 г.⁶³

В другой белорусской газете, «Гродненская правда», была помещена статья «Братская помощь белорусским строителям». В ней сообщалось, что на крупнейшие новостройки Белорусской СССР – Минский тракторный и Минский автомобильный заводы поступают десятки эшелонов, груженых металлоконструкциями, оборудованием, строительными материалами. Металлурги Златоуста

⁶⁰ Советская Белоруссия. 1949. 7 января. № 5 (1544).

⁶¹ Советская Белоруссия. 1945. 3 января. № 2 (7807).

⁶² Советская Белоруссия. 1946. 5 февраля. № 26 (8082).

⁶³ Советская Белоруссия. 1946. 1 марта. № 43 (8089).

и Днепропетровска прислали почти 300 вагонов с металлоконструкциями. Десятки тыс. тонн металла поступили из Магнитогорска, Мариуполя, Горького. Большую помощь в подготовке кадров оказали автомобильные и тракторные заводы Москвы, Горького и Сталинграда. В 1946 г. 5 тыс. белорусских девушек и юношей выезжали туда для производственного обучения. Большая часть из них уже вернулась на родину, овладев специальностями трактористов и автомобилестроителей⁶⁴.

В газете «Гродненская правда» в июле 1947 г. было опубликовано сообщение под заголовком «Уралсельмаш» из Кургана о том, что на окраине города заканчивается строительство завода сельскохозяйственного машиностроения – Уралсельмаша. Уже готовы деревообделочный и кузнечный цехи, железнодорожная ветка. Цехи оснащены новейшими оборудованием. Десятки тыс. куб. м лесоматериалов, прежде чем пойти в переработку, попадают в огромные механизированные сушильные камеры и затем в цех. На заводе сооружается теплоэлектроцентраль, в каждом цехе будет своя подстанция. Развозка деталей и материалов по цехам будет производиться электрокарами. Готовые цехи Уралсельмаша уже выпускают проекцию. Первые подготовленные сортировки «Клейтон» отгружены в совхозы Белоруссии. В июле и августе завод начинает производство молотилок, зерносортировок и конных приводов⁶⁵.

Интересно, как реагировали местные жители на эти процессы. В этом плане характерным примером является письмо граждан города Полоцка, написавших письмо в ЦК КПСС уже в более поздний, послевоенный период. 19 января 1956 г. Гомельский обком КП Белоруссии направляет письмо председателю Государственной комиссии СМ СССР по перспективному планированию народного хозяйства Н.К. Байбакову⁶⁶. В документе указывается, что за послевоенный период г. Гомель вырос в крупный промышленный и культурный центр БССР, а укрупнение Гомельской области за счет присоединения бывшей Полесской области и двух районов Бобруйской превратили его в крупный административный центр. Промышленность города полностью восстановлена в городе насчитывается 23 предприятия союзного подчинения, 37 республиканского и 32 местного и кооперативной промышленности. В городе проживет 175 тыс. чел.

В директивах 6-го пятилетнего плана предусматривается строительство и ввод в действие магистрального газопровода Дашава-Минск-Ленинград. В связи с тем, что Гомель находился на трассе прохождения газопровода, гомельский обком просит запланировать подключение Гомеля к магистральному газопроводу Д-М-Л. Секретарь обкома Д. Филонов⁶⁷.

Буквально сразу следует ответ на запрос, к которому приложена рукописная справка. По письму секретаря Гомельского обкома говорится, что для подключе-

⁶⁴ Гродненская правда. 1947. 19 марта. № 62, 63 (1083/1084)

⁶⁵ Гродненская правда. 1947. 29 июля. № 156 (1177).

⁶⁶ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 355. Оп. 1. Д. 163(1) Л. 16.

⁶⁷ Там же.

⁶⁸ Там же. Л. 17.

ния к газопроводу необходимо обратиться в Госплан БССР, и работники Госплана БССР должны обратиться в Госплан СССР, на письмо обкома Госплан СССР отвечать не будет. 14.11.1956. Подпись неразборчива⁶⁸.

В Госплан 17 февраля 1956 г. был направлен документ, адресованный Байбакову, копия – первому зам. председателя СМ СССР М.З. Сабурову. В нем полочане отмечали, что при изучении директив нашли, что в БССР в 6-й пятилетке запланировано очень многое. Жители г. Полоцка обращали внимание на то, что в годы войны в городе было много разрушений, осталось только 4% жилого фонда. С 1944 по 1955 г. много было сделано. Одно время он был областным центром. Однако до сих пор в городе нет пока никаких промышленных предприятий, за исключением мелких промартелей. За это время город вырос в нем много жителей, после упразднения Полоцкой области встал вопрос об их работе. Желательно запланировать строительство хотя бы одного подходящего промышленного предприятия в нашем городе⁶⁹.

Отмечалось, что Полоцк имеет и другие преимущества. Является крупным железнодорожным узлом, через город протекает широкая река Западная Двина. В городе можно набрать много рабочей силы, недалеко от Полоцка в западных районах Белоруссии рабочая сила в избытке, ее также можно использовать для строительства. Граждане просили, как патриоты своей Родины, учесть эти обстоятельства и, если возможно, запланировать в г. Полоцке строительство хотя бы одного предприятия, могущего занять жителей Полоцка полезным трудом. Далее следовали подписи жителей: Лысаков, Морозов, Федоров, Кулаков⁷⁰.

Последовали соответствующие выводы. На рукописной справке с просьбой жителей г. Полоцка Лысакова, Морозова, Федорова, Кулакова от 3 февраля 1956 г. стоит резолюция о том, чтобы запланировать в г. Полоцке строительство предприятия. На документе есть указание М.З. Сабурова о том, что их пожелание и строительство включены в перечень предложений Правительства к рассмотрению вместе с пятилетним планом. 14.11.1956⁷¹.

Кстати, и сама Белоруссия помогала другим регионам. В газете «Советская Белоруссия» сообщалась, что Молодечная область выполнила план лесозаготовок на месяц раньше срока, заготовив крепеж для шахт Донбасса и шпальнину для Белорусской железной дороги⁷².

Наряду с помощью из других регионов страны, большая часть оборудования поступала по репарациям, о чем мы писали в ряде своих публикаций [4; 5]. В целом данная помощь позволила Беларуси уже через несколько лет восстановить в основном народное хозяйство и занять свое, достойное место в экономическом потенциале Советского Союза.

Однако помощь осуществилась и в дальнейшем в рамках экономического разделения труда в рамках советского государства. Беларусь стала своеобразным

⁶⁹ Ф. 355, оп. 1. Д. 163(1). Л.35.

⁷⁰ Ф. 355, оп. 1. Д. 163(1) Л. 36.

⁷¹ Ф. 355, оп. 1. Д. 163(1). Л. 37.

⁷² Советская Белоруссия. 1945. 7 января. № 5 (7810).

«хабом» в экономическом сотрудничестве с другими странами социалистического содружества. Через ее территорию прошел знаменитый нефтепровод «Дружба», который сыграл огромную роль в полной перестройке ее экономики, о чем мы говорили в ряде публикаций [1], и оказал главенствующее влияние на преобразование ее в современное индустриально-аграрное государство [2; 3].

Исторический опыт, накопленный регионами СССР, в частности Уральским, в деле восстановления и помощи на завершающем этапе войны, а потом и развития экономики и социальной сферы Белоруссии в послевоенный период, представляет не только большой исторический, академический, познавательный интерес, но и вполне может и должен быть использован в воспитательной работе, деле формирования гражданского общества и воспитания патриотических чувств в подрастающем поколении наших граждан.

Он может и должен быть использован в современных условиях союзного государства, а также в условиях ведения нашей страной СВО, в ходе которого получило большое развитие и была создана целая система добровольческой помощи, реализуемая волонтерами. Именно такие примеры демонстрирует современная практика помощи освобожденных районов Донбасса уже на ином, более высоком уровне.

Память о Великой Отечественной войне материализуется для современного человека в делах и поступках людей и результатах их деятельности.

Библиографический список

1. *Запарий В.В., Зайцева Е.В.* Помощь Урала в восстановлении народного хозяйства Белоруссии в 1944–1950-е годы // Научный диалог. 2024. Т. 13. № 9. С. 399–417.
2. *Запарий В.В., Ермак Ю.Г.* «Уральский след» в истории создания химической отрасли БССР // Вестник ГрГУ. Сер. 1. Гісторыя і археалогія. Філасофія. Паліталогія. 2024. № 3. Том 16. С. 6–13.
3. *Запарий В.В., Гецевич А.К., Ермак Ю.Г., Зайцева Е.В.* Помощь союзных республик в восстановлении промышленности БССР в первые послевоенные годы: историография вопроса // История и современное мировоззрение. 2024. Т. 6. № 2. С. 154–161.
4. *Запарий В.В.* Складывание в ходе Великой Отечественной войны и функционирование системы репараций // История и современное мировоззрение. 2024. Т. 6. № 1. С. 70–77.
5. *Запарий В.В., Запарий Вас. В., Мельников Н.Н.* Репарационные изъятия металлургического оборудования в странах Центральной и Восточной Европы на завершающем этапе Великой Отечественной войны (1944–1945). // Научный диалог. 2023. № 12. (10). С. 344–359.

V.V. Zapary

Doctor of Sciences (History), Professor, Department of History, Ural Federal University (Yekaterinburg, Russia)

Vas. V. Zapary

Candidate of Sciences (History), Senior Research Fellow, Center for Political and Socio-Cultural History, Institute of History and Archeology, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, (Yekaterinburg, Russia)

**RELEVANCE OF THE PROBLEMS OF AID BY THE URALS
IN THE POST-WAR YEARS (USING THE EXAMPLE OF AID TO THE BSSR)**

The paper shows examples of aid from the Urals to the BSSR in the post-war period in restoring the national economy. The paper presents a large number of new documents from archives and periodicals of that time. The paper concludes that such aid has played a major role in these processes. The paper also points out that the experience of the past is not just of academic importance, but can also be used in modern conditions of movement of volunteers in the Special military operation.

Keywords: the Urals, Belarus, assistance in economic development, historical experience, archival sources, periodicals.

УДК 94(47).084.8

К.И. Зубков*

**УРАЛО-СИБИРСКИЙ ТЫЛ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
И АМЕРИКАНСКИЕ ОЦЕНКИ СДВИГОВ
В СТРУКТУРЕ СОВЕТСКОЙ МОЩИ**

Статья анализирует стратегические факторы, повлиявшие на существенные изменения в оценках американскими союзниками возможностей СССР в отражении гитлеровской агрессии, – прежде всего, перемещение оборонно-промышленной базы страны на восток, в районы Урала и Сибири. Данный фактор в представлении политиков США становился не только залогом победы над нацистской Германией, но и превращения СССР в «евразийскую», подлинно глобальную державу, влияющую на расстановку сил в послевоенном мире.

Ключевые слова: Советский Союз, США, Урал, Сибирь, эвакуация, стратегический тыл, геополитика, «восточный сдвиг».

Становление антигитлеровской коалиции, как важного для понимания стратегических целей и планов воюющих держав глобального измерения героической борьбы Советского Союза против гитлеровской Германии в 1941–1945 гг., представляло собой сложный и противоречивый процесс. На его позитивную динамику в решающей степени влияли как переломные моменты военного про-

* Зубков Константин Иванович – кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник, зав. центром методологии и историографии Института истории и археологии УрО РАН, Екатеринбург, Россия; zubkov.konstantin@gmail.com