



УДК 94:622(091/092)

ИВАН ПЕТРОВИЧ КОТЛЯРЕВСКИЙ: БИОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК



В. П. МИКИТЮК,
старший научный сотрудник, канд. ист. наук,
vmikitjuk@mail.ru

Институт истории и археологии УрО РАН,
Екатеринбург, Россия

Введение

Среди когорты российских горных инженеров XIX в., публиковавших свои статьи на страницах «Горного журнала», не последнее место занимает Иван Петрович Котляревский (рис. 1).

Потомственный дворянин Черниговской губернии, он появился на свет в 1821 г. Сведения о его детстве и юности отсутствуют. Известно лишь, что 5 июня 1842 г. сын чиновника 8-го класса Иван Котляревский был зачислен в Санкт-Петербургский Институт Корпуса горных инженеров. Учеба давалась Котляревскому сравнительно легко, о чем свидетельствует тот факт, что еще до окончания курса, 8 июня



Рис. 1. Котляревский Иван Петрович. Фото конца XIX в.
(Фотография И. П. Котляревского находится на хранении в ГКБУ «Государственный архив Пермского края»; публикуется с разрешения ГКБУ «ГАПК»)

В статье представлены служебная и общественная деятельность горного инженера Ивана Петровича Котляревского, который в 1845–1864 и 1870–1886 гг. работал на казенных и частных уральских заводах, пройдя путь от низших инженерных должностей до управителя завода и управляющего горным округом. В 1864–1870 гг. он занимал ответственный пост начальника Отделения казенных заводов Горного департамента. Его сотрудничество с «Горным журналом» началось в 1849 г. и продолжалось 45 лет. Многочисленные статьи инженера были посвящены новым металлургическим технологиям, описанию крупных горнозаводских округов, в них была обстоятельно изложена и его позиция по вопросу о приватизации российских казенных заводов.

Ключевые слова: «Горный журнал», Иван Петрович Котляревский, Урал, казенные и частные заводы, общественная деятельность

DOI: 10.17580/gzh.2025.07.17

1844 г., ему был присвоен чин подпоручика. В мае 1845 г. Котляревский окончил обучение с присвоением ему звания горного инженера и чина поручика [1, л. 410]. С этого времени началась многолетняя служба Котляревского на горнозаводском поприще и его сотрудничество с «Горным журналом».

Служба на Воткинском заводе

В 1845 г. И. П. Котляревский был направлен в казенный Камско-Воткинский горный округ, находившийся в Вятской губернии, с довольно типичной формулировкой: «для технических занятий». Предполагалось, что вчерашнему кадету, обладавшему запасом теоретических знаний, но плохо знакомому с горнозаводской практикой, следовало выполнять разные несложные поручения вышестоящего начальства в целях приобщения к делу, выявления склонностей и направления дальнейшей службы.

Ивану Котляревскому повезло: в начале своей карьеры он оказался под опекой опытных руководителей, проявивших интерес к судьбе молодого инженера. В момент приезда Котляревского в Воткинск во главе горного округа стоял Илья Петрович Чайковский (отец композитора), которого в 1849 г. сменил Александр Андреевич Иосса (рис. 2, 3). Оба горных начальника были крупными специалистами в металлургической отрасли и сумели проявить себя как талантливые производственники и умелые администраторы.

Большое значение имело и другое обстоятельство: во второй половине 1840 – начале 1850-х гг. Камско-Воткинский завод находился в стадии масштабной перестройки, в ходе которой внедрялись новые технологии, создавались оригинальные производства и обновлялось оборудование (рис. 4).

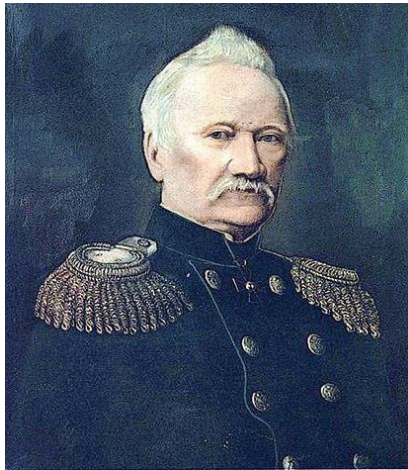


Рис. 2. Чайковский Илья Петрович. Портрет 1867 г.
(Изображение взято из Википедии, публикуется по свободной лицензии: https://ru.wikipedia.org/wiki/Чайковский,_Илья_Петрович)



Рис. 3. Иосса Александр Андреевич. 1879 г.
(Фотография находится на хранении в фотофонде Свердловского областного краеведческого музея имени О. Е. Клера (СОКМ); публикуется с разрешения СОКМ)

В частности, было установлено несколько гидротурбин, паровых машин и молотов, проведены опыты бессемерования. Кроме того, была заложена судостроительная верфь, и весной 1848 г. спущен на воду первый пароход «Астрабад» мощностью в 60 л. с. [2, с. 157].

И. П. Чайковский, оценив способности Котляревского, уже в 1846 г. назначил его смотрителем (начальником) якорного цеха, одного из основных на предприятии. Тогда Камско-Воткинский завод получил крупный заказ на изготовление



Рис. 4. Общий вид Воткинского завода. Конец XIX – начало XX в.

(Фотография находится на хранении в фотофонде Свердловского областного краеведческого музея имени О. Е. Клера (СОКМ); публикуется с разрешения СОКМ)

артиллерийских лафетов системы А. Т. Венгловского. Иван Петрович принял участие в реализации этой серьезной производственной задачи.

В это же время произошло важное событие в личной жизни поручика Котляревского: 22 января 1847 г. он женился на Анне Павловне Ивановой, дочери обер-бергмейстера (горный чин 5-го класса, соответствующий армейскому полковнику) П. М. Иванова, породнившись с большим семейством, многие представители которого служили по горному ведомству. Венчались молодые в Свято-Духовском храме Екатеринбурга [3, л. 59 об.].

Работая в Воткинске, Котляревский не только набирался опыта организации сложного производства, но и занялся описанием и анализом применявшихся там технологий, подготовив первые рукописи для авторитетного «Горного журнала». Авторский дебют еще довольно молодого инженера пришелся на 1849 г., когда были опубликованы две его статьи и один перевод. В первой он представил передовой для того времени способ производства цементной и литой стали [4], а во второй – способ производства сырой стали (уклада), которые испытывали на заводе [5].

Другая публикация Котляревского, помещенная в двоярном (№ 7-8) номере «Горного журнала» за 1849 г., была переводом работы французского морского инженера Анри Дюпюи-де-Лома под названием «О железных судах. Исторический взгляд на употребление железных судов в Англии». Переводчик вполне обоснованно полагал, что изучение английского опыта может положительно влиять на постановку дела на Воткинской судостроительной верфи [6].

С переводом работы А. Дюпюи-де-Лома связан любопытный эпизод в жизни Котляревского, характеризующий материальное положение семьи. В 1849 г. Иван Петрович издал в Петербурге этот перевод тиражом в 100 экземпляров



и попытался договориться с местными книготорговцами о реализации своего труда. Получив единодушный отказ, он обратился к главному начальнику горных заводов хребта Уральского Владимиру Андреевичу Глинке и попросил его помочь в приобретении для заводских библиотек 90 экземпляров перевода по цене 3 руб. серебром. Он полагал, что вырученные 270 руб. несколько облегчат его незавидное финансовое положение. «А между тем из 43 руб. моего двойного жалования и квартирных, — писал он, — перевода 17 руб. семейству моему, оставшемуся в заводе, я получаю для себя только 26 руб. ежемесячно. Этим богатством должен я содержать себя, и, в случаях выхода из дому, должен быть прилично одетым. Один, отказывая себе во всяком излишестве, я даже сверх того лишаю себя и самого необходимого, чтоб не вдаваться в долги, от которых я так много терпел почти три года после моей женитьбы» [7, л. 7].

Для Глинки прошение Котляревского не было неожиданным, так как вышеупомянутый перевод обсуждался в разных инстанциях начиная с 1847 г. Штаб горного корпуса 24 августа 1849 г. известил главного начальника о своей заинтересованности в издании этого труда, который получил высокую оценку чиновников морского ведомства, нашедших, что «перевод поручиком Котляревским сделан весьма отчетливо, что во многих местах его помещены дельные примечания переводчика» [7, л. 4 об.]. В итоге по рекомендации Глинки все 90 экземпляров оказались в заводских библиотеках, в частности по пять экземпляров приобрели Верх-Исетский и Кыштымский округа, по 10 книг ушло в библиотеки Суксунского, Алапаевского и Нижнетагильского округов [7, л. 13, 20].

В первых же своих печатных работах Котляревский продемонстрировал значительную эрудицию, знание российской и зарубежной научной литературы, знакомство с разными металлургическими технологиями и умение доступно излагать сложные вопросы технического характера. Уже первые его публикации в «Горном журнале» убедили читающую публику в том, что она имеет дело с весьма обстоятельным и скрупулезным автором.

В частности, эти качества Котляревский продемонстрировал в своей статье, посвященной описанию способов производства якорей на Воткинском заводе, опубликованной в двух номерах «Горного журнала» за 1850 г. Вначале автор изложил краткие сведения по истории якорного производства, которым он заведовал. «Дело якорей на Воткинском заводе введено с самого основания завода, — сообщал он. — Здесь делают якоря, начиная с самых малых в несколько фунтов, каковы например: брандеги в 20 фунтов, верпдрегги и тому подобные от 3 до 10 пудов, и до самых больших в 200, 300 и более пудов. Они делаются, по наряду, в Петербург для Балтийского флота и в Дубовку для Черноморского, и отправляются в эти места водяным путем с караванами Уральских заводов» [8, с. 319]. Дав описание основного оборудования (якорных горнов), Иван Петрович затем охарактеризовал используемые

на заводе технологии производства якорей. Общий объем этой публикации (199 страниц) делает ее больше похожей на небольшую монографию, нежели на журнальную статью.

В первое десятилетие своей службы Котляревский нередко получал различные ответственные поручения. Так, в 1853 г., уже ставши штабс-капитаном, он был направлен в распоряжение французского инженера Ф. Лепле, работавшего на демидовских Нижнетагильских заводах. Свое участие в опытах Лепле Котляревский тоже описал в «Горном журнале». «По прибытии моем в Нижне-Тагильский завод 3 июля, г. Лепле поручил мне сначала заняться определением количества воды, теряемой различного рода деревом, в разном его состоянии, на воздухе, — сообщал он. — Для этого по указанию г. Лепле выбираемы были мною из дерева образчики, длиной в 40 миллиметров и в основании 15,5 миллиметров. Образчики эти были выбираемы таким образом: из центра и из края каждого полена, если они брались из поленьев; из сердцевины, из края ствола дерева и из середины сучка, если для опытов бралось дерево с корня. Образчики эти, тотчас по взятии их, были вывешиваемы на химических весах, и последовательно, через известный промежуток времени, вывешивались снова, до тех пор, пока дерево не увеличивалось в весе» [9, с. 1].

Некоторое время спустя Иван Петрович принял участие в установке шпиля Петропавловского собора в Санкт-Петербурге. К этому моменту он уже занимал должность управителя Воткинского завода, на которой прослужил девять лет [10, с. 192, 199]. В биографическом очерке о горном начальнике А. А. Иоссе, опубликованном в «Горном журнале» в 1894 г., успех этой ответственной операции Котляревский приписывал инженеру путей сообщения Д. И. Журавскому, автору проекта шпиля, и А. А. Иоссе, непосредственно руководившему процессом его изготовления. Свое же участие Котляревский сводил лишь к наблюдению за операцией установки. «Вскоре после этого, кажется весною 1858 года, мне понадобилось съездить в Петербург по домашним делам своим, — вспоминал он. — Александр Андреевич поручил мне посмотреть сборку шпица на Петропавловском соборе, подробно обо всем расспросить и узнать все ли дошло в целости и исправности» [11, с. 43]. Шпиль был успешно установлен.

Руководя Воткинским заводом, Котляревский участвовал в освоении ряда новейших технологий. Порой новации наталкивались на трудности. В частности, так случилось при внедрении нового способа производства стали. Инициатива в этом деле исходила от Департамента горных и соляных дел, настоявшего на приглашении двух английских мастеров для руководства всеми операциями. Этим «мастерам» Котляревский дал такую характеристику: «К сожалению, вызванные в Россию англичане далеко не оправдали ожиданий. Может быть, они были очень хорошие рабочие, но в качестве учителей они никуда не годились; оба они никак не могли примениться к древесному горючему материалу и вначале много портили добра, пока русские рабочие не пришли им на помощь; затем



англичане никак не могли справиться с постройкою самодувных горнов для литой стали и, не вполне умев разбирать чертежи, только путали и портили дело; но, как строгие и гордые учителя, они не позволяли никому вмешиваться; наконец, оба мастера отличались крайне нетрезвым поведением. Мне, как управителю завода, часто приходилось разбирать ссоры англичан с русскими рабочими и в большинстве случаев приходилось убеждаться, что англичане почти всегда были неправы» [11, с. 40, 41]. В конце концов технология была доведена до ума, но Котляревский полагал, что главную роль в этом сыграли А. А. Иосса, русские служащие и рабочие Воткинского завода.

В 1850-е гг. Иван Петрович продолжал сотрудничество с «Горным журналом», но из-за возросших обязанностей уже не столь регулярно и масштабно. В 1850 г. было опубликовано «Описание способа выделки якорей по системам Перинга, Броуна и Ленокса, Паркера и Портера, с чертежами» [8]. В 1854 г. увидела свет уже упоминавшаяся «Записка» о работе с Лепле. В 1856 г. появилось «Описание приготовления литой и цементной стали в Воткинском заводе по английскому способу» [12], а год спустя – «Описание приготовления рафинированной стали в Воткинском заводе по английскому способу» [13]. «Несколько слов по поводу введения в Воткинском заводе газового пудлингования» были опубликованы в 1858 г. [14].

Управляющий Сергинско-Уфалейским округом

В начале 1860-х гг. И. П. Котляревский круто изменил вектор своей служебной деятельности: он возглавил частный Сергинско-Уфалейский округ, находившийся на территории Екатеринбургского и Красноуфимского уездов Пермской губернии. Это сложное и хлопотное хозяйство принадлежало горнозаводчикам Губиным и переживало далеко не лучшие времена, поскольку было опутано долгами и имело немало других проблем.

Предприятия округа остро нуждались в модернизации, но сделать это в условиях постоянной нехватки оборотного капитала было сложно. Тем не менее Котляревский попытался осуществить хотя бы частичную модернизацию заводов. В частности, он взялся за переустройство пудлинговых цехов, выдававших продукцию низкого качества и притом в незначительном объеме: всего лишь 130–140 пудов железа в сутки. Вскоре он рапортовал: «Исправив временно, на научных основаниях, эти печи, чтобы не остановить действия их и не оставить людей без работы, я успел довести выделку железа до 210–220 пуд. в сутки, при меньшем расходе дров; а между тем составил проекты новых печей, по системе Эбельмена, на которых выделка будет доходить до 300 пуд. в сутки, при весьма умеренном употреблении дров» [15, с. 220]. Он также изменил форму разгонных или пробивных молотов, необходимых для пробивки листов железа, и сумел улучшить листокальное производство.

Однако финансовое положение округа не улучшалось, и он по-прежнему нуждался в оборотном капитале, который привлекался в основном за счет залога металлов в Екатеринбургской банковской конторе. Осуществляя эту операцию, широко практиковавшуюся уральскими заводчиками, руководство округа пошло на крайне сомнительный шаг: оно стало закладывать не только наличный металл, но и тот, который еще предстояло изготовить. Вероятно, в сложившейся ситуации это был единственно возможный выход, или, по крайней мере, он виделся таковым. В любом случае подобные действия влекли за собой нарушение законодательства.

Позже выяснилось, что с мая 1863 по июль 1864 г. было заложено более 800 тыс. пудов, но только половина этого количества была произведена на самом деле. Эта уловка принесла заводам более 500 тыс. руб. незаконного дохода [16, с. 321]. После проведенного расследования над владельцами и высшими служащими Сергинско-Уфалейского округа нависла угроза ареста. Однако Иван Петрович в этой ситуации не пострадал, поскольку ему обвинения «вообще не предъявлялись» [16]. Вероятно, это можно объяснить тем, что главным начальником уральских заводов в этот период являлся А. А. Иосса, хорошо знавший Котляревского по совместной службе в Камско-Воткинском округе.

Служба в Горном департаменте

Иван Петрович не только не понес наказания за участие в сомнительных финансовых операциях, но и получил продвижение по службе. 24 октября 1864 г. в «Горном журнале» был опубликован приказ по Корпусу горных инженеров, которым подполковник Котляревский назначался начальником Второго отделения «казенных горных заводов Горного департамента (с 1 сего ноября)» [17]. Это было признанием несомненных заслуг инженера по долговременному и вполне успешному руководству крупным казенным предприятием.

Иван Петрович прослужил в Горном департаменте немногим более пяти лет, возглавив Второе отделение в непростое время. С отменой крепостного права в 1861 г. и обязательной службы мастеровых перед заводами встала задача адаптации к изменившимся реалиям. Еще одной существенной проблемой являлась необходимость технической реконструкции казенных предприятий.

В Горном департаменте прорабатывались различные варианты преобразований, и глава Второго отделения не мог не принимать участия в этой работе. Иван Петрович привлекался к разработке разных проектов и базовых документов, а также совершил несколько служебных командировок по многим казенным округам, действовавшим как на Урале, так и в других регионах России. В 1864 г. Котляревский съездил на Урал, а также посетил Луганский завод. В 1865 г. ему вновь пришлось отправиться на Урал, а в следующем году – в Пруссию для осмотра заводов Альфреда Круппа.



Во время первой командировки Иван Петрович состоял при директоре Горного департамента, горном инженере В. К. Рашете, который поручил своему подчиненному «собрать все сведения по заводам как в хозяйственном, так и в техническом отношении» [18, с. 167]. Летом 1865 г. Котляревский, вновь сопровождавший директора, собирал по его приказанию «сведения о всех постройках и перестройках, сделанных в период времени между посещениями заводов в 1864 и 1865 годах, и о всех постройках, сделанных в 1863 году» [19, с. 203].

Проанализировав собранные сведения, Иван Петрович, написал две большие статьи, опубликованные в «Горном журнале» в 1864 и 1865 гг. Первая была посвящена его «путешествию» на Урал и Донбасс [18], вторая – обзору работы уральских заводов [19]. Обе статьи были довольно обширными и содержали солидный фактический материал о разных сторонах сложного хозяйства казенных горных округов.

Описание результатов командировки Котляревского в Пруссию также появилось на страницах «Горного журнала», но этому предшествовала их публикация в Британии. Визит русского чиновника на предприятие Круппа не ускользнул от внимания английских металлургов, сумевших получить согласие Котляревского на публикацию его впечатлений о поездке в английской печати. В конце 1866 г. статья Ивана Петровича «Завод Круппа в Эссене» была опубликована в журнале «Revue Britanique» [20, с. 565].

Судя по всему, непосредственные начальники Котляревского были весьма довольны его службой в горном ведомстве, чему есть убедительные доказательства в виде полученных им премий и орденов. Дважды (в 1865 и 1867 гг.) он награждался денежной премией [21, с. 63]. 4 апреля 1865 г. он удостоился и более почетной награды – ордена святой Анны 2-й степени «без украшения» [22, с. 5], а 20 апреля 1869 г. – того же ордена, но уже «с императорской короной» [23, с. III]. В этот же период Котляревский в связи с преобразованием корпуса горных инженеров в гражданское ведомство перестал быть горным офицером: по приказу от 12 мая 1867 г. вместо военного он получил чин статского советника [24, с. 17].

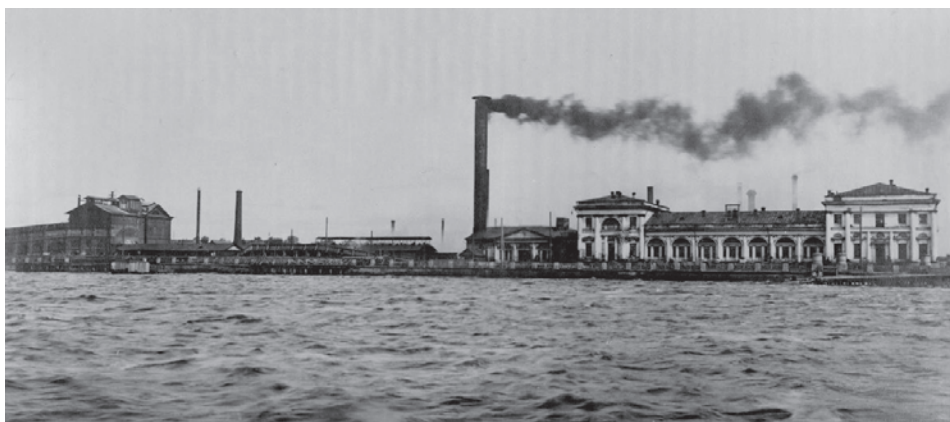
Даже на своей новой должности Иван Петрович по-прежнему делился накопленным опытом управления Воткинским заводом, подготовив еще несколько статей для «Горного журнала». В 1867 г. были опубликованы две его статьи «О приготовлении железа для цепей» и «О желобчатом кровельном железе» с описанием практикующихся в Воткинске технологий [25, 26]. Если эти статьи скорее всего заинтересовали узкий круг металлургов, то несколько последующих работ Котляревского, появившихся в конце 1860 и начале 1870-х гг., привлекли внимание многих читателей.

Тогда в ряде ведомств обсуждался вопрос о перспективах казенной горно-металлургической промышленности, причем в воздухе витала идея приватизации казенных заводов.

Со временем обсуждение этого вопроса перестало носить чисто кабинетный характер, к дискуссии подключились представители общественности, в том числе горные инженеры. Поводом к ней послужил отчет академика Владимира Павловича Безобразова, известного своими трудами в области статистики и экономики, который в 1867 г. был командирован министром финансов М. Х. Рейтерном на Урал для определения возможности и последствий приватизации. Содержание этого многостраничного отчета стало достоянием общественности после его публикации отдельной книгой «Уральское горное хозяйство и вопрос о продаже казенных горных заводов» и в виде статьи в журнале «Русский вестник» в 1868–1869 гг. [27]. Выводы Безобразова в основном сводились к необходимости ликвидации казенного сектора промышленности по причине технической отсталости многих заводов и их финансовой несостоятельности в сравнении с частными предприятиями.

Позиция эксперта не нашла полного понимания ни в Горном департаменте, ни у многих специалистов. В «Горном журнале» стали появляться публикации с критикой выводов академика. Среди самых строгих критиков оказался И. П. Котляревский, по своей должности отвечавший за состояние казенных заводов империи. Сначала он направил письмо редактору «Горного журнала», в котором, в частности, упрекнул оппонента в том, что тот «отправился на Урал с предвзятой мыслью, во что бы то ни стало выставить казенные заводы в возможно худшем виде» [28, с. 555]. Не удовлетворившись этим, по поручению директора департамента В. К. Рашета он взялся за большую статью, содержащую скрупулезный анализ и общего вывода академика, и практически всех его аргументов. Работа Котляревского была опубликована в шести номерах «Горного журнала» в 1869 и 1870 гг. [29]. Тогда же эти статьи издали отдельной книгой, а в «Горном журнале» были представлены составленные им подробные описания частных Ревдинского, Сергинско-Уфалейского, Кнауфского и Суксунского горнозаводских округов, находившихся в казенном управлении из-за несостоятельности владельцев [30]. Казалось, прямого отношения к полемике с Безобразовым эти описания не имели, но, показывая плачевное состояние этих округов, они, возможно, были направлены против тех, кто полагал, что частные заводы всегда действуют успешнее казенных.

Противостоя Безобразову, Котляревский проявил себя не только как знаток горнозаводского хозяйства Урала, но и как опытный полемист: «Обладая хорошим слогом и очень доступным стилем изложения, этот горный инженер подробно разбирал неточности и преувеличения, допущенные академиком, приводя массу примеров из богатой практики казенных и частных заводов, дискредитируя тем самым его взгляды и мнения и утверждая собственную позицию» [31, с. 19]. Позиция Ивана Петровича и его единомышленников повлияла на корректировку плана приватизации: из него были исключены заводы,



**Рис. 5. Верх-Исетский завод.
Фото нач. XX в.**

*(Из книги: Постройка
Западно-Уральской железной
дороги. 1912–1917 гг. –
Екатеринбург :
Тип. М. М. Доброхотовой,
[19--]. – 64 с. Фото № 8).*

специализирующиеся на военной продукции и выплавке металлов для нее [10, с. 182–197, 199].

На противостояние с В. П. Безобразовым ушло немало времени и сил. Тем не менее Иван Петрович нашел возможность опубликовать в «Горном журнале» еще одну большую статью, в которой содержались несколько предложений по стимулированию труда горных инженеров на казенных горных заводах [32].

Управляющий Верх-Исетского округа

В 1870 г. И. П. Котляревский отказался от службы в Горном департаменте и принял предложение графини Н. А. Стенбок-Фермор возглавить принадлежавший ей Верх-Исетский горно-заводский округ на Урале (**рис. 5**). В соответствии с практикой того времени горные инженеры, перешедшие на частную службу, зачислялись только «состоящими по Главному горному управлению» и лишались казенного жалования. Так случилось и с Котляревским. Приказ гласил: «Зачисляются: По Главному горному управлению: Горные инженеры: начальник 2-го отделения Горного департамента, Статский советник Котляревский с откомандированием, без содержания от казны, к графине Стенбок-Фермор, для устройства на заводах ее, в Пермской губернии, рудничной и заводской частей... с 1-го сего марта» [33, с. I–II].

Мотивы, заставившие И. П. Котляревского перейти на частную службу, неизвестны. Возможно, его не устраивала материальная сторона. Работая в департаменте, он получал содержание в 2700 руб., которое включало 857 руб. 76 коп. жалования, 428 руб. 88 коп. столовых, 1128 руб. 36 коп. добавочных, 285 руб. квартирных [34, с. 44]. Судя по всему, для семейного человека этого было недостаточно.

Верх-Исетский округ был крупным заводским комплексом со многими организационными и техническими проблемами. В ведении Котляревского оказались Верх-Исетский и Режевской заводы, составлявшие ядро округа, а также около десятка вспомогательных предприятий (Верхне-Тагильский, Верх-Нейвинский, Вогульский, Нейво-Рудянский, Саргинский, Шайтанский, Шуралинский и др.). Для округа были характерны

значительные расходы на перевозку сырья и полупродуктов между многочисленными предприятиями. Окружное хозяйство нуждалось в серьезной перестройке, включавшей концентрацию производства и закрытие небольших заводов, а также в серьезном обновлении производственных мощностей.

Котляревский возглавлял округ около 15 лет. Но даже за такой долгий срок ему не удалось добиться полноценной модернизации производства в основном из-за недостаточного финансирования со стороны владельцев. Тем не менее при нем были закрыты некоторые нерентабельные заводы (Вогульский, Саргинский), частично обновлено оборудование действующих предприятий, улучшено снабжение топливом, в том числе за счет использования торфа и каменного угля. Кроме того, был расширен ассортимент продукции и рынок ее сбыта в расчете на усиленную продажу в Урало-Сибирском регионе, в первую очередь на Ирбитской ярмарке.

В 1878 г. посетители ярмарки могли прочесть следующее объявление: «В Ирбита на торговой площади... в железном ряду, открыта продажа железа Верх-Исетских заводов бывших Яковлева, а ныне графини Стенбок-Фермор, также принимаются заказы на все сорта листового кровельного, котельного, кубового и сортового железа, а равно на механические изделия, на постройку станков, машин и паровых котлов; о последних заказах заводоуправление покорнейше просит обращаться с заказами к управляющему заводами Ивану Петровичу Котляревскому, через Екатеринбург в Верх-Исетский завод. За прочность и выгодность конструкций машин заводы ручаются» [35, с. 100].

Как руководитель округа Котляревский нередко осуществлял и представительские функции. Когда в 1880 г. уральским заводчикам было разрешено собираться на свои съезды с целью обсуждения «нужд местной горной промышленности», Иван Петрович стал их неизменным участником, представлявшим Верх-Исетский округ. Обладая огромным опытом и знаниями, он предлагал к рассмотрению съездов различные меры, способные помочь всей отрасли. В частности, на первом съезде, состоявшемся 19–21 ноября 1880 г., была заслушана его записка под названием «Одна из мер



к усовершенствованию Уральской горнозаводской промышленности». В ней инженер поднял актуальный вопрос о необходимости расширения аналитических исследований в Уральской химической и золотосплавочной лаборатории и возможности проводить их не только для казенных, но и частных заводов [36, с. 24].

В период управления округом И. П. Котляревский принял участие и в работе нескольких культурных и благотворительных организаций. В 1872 г. он был принят «действительным членом» Уральского общества любителей естествознания, пообещав «содействовать геогностическому и минералогическому исследованию Верх-Исетской дачи» [37, с. 38]. В начале 1870-х и в 1880–1886 гг. он активно сотрудничал с Екатеринбургским благотворительным обществом, входил в состав комитета этой организации. В 1881 г. Котляревский оказался среди членов-учредителей Общества вспомоществования недостаточным учащимся Екатеринбургской мужской гимназии, став впоследствии председателем правления. В 1881–1883 гг. он принял участие в создании еще одной подобной организации – Общества вспомоществования недостаточным ученикам Екатеринбургского Алексеевского реального училища. Его деятельность в этих благотворительных организациях объяснялась искренним желанием помочь учащейся молодежи.

Находясь на частной службе, Иван Петрович написал лишь одну статью для «Горного журнала». В ней он дал положительную оценку доменных печей системы В. К. Рашета [38].

Заключение

В 1886 г. Котляревский покинул пост управляющего Верх-Исетского горного округа и поселился в Петербурге. О дальнейшей его жизни имеются лишь отрывочные сведения. В этот период он фактически прекратил сотрудничество с «Горным журналом». Исключение составил уже упоминавшийся

биографический очерк (одновременно он являлся и некрологом), опубликованный в 1894 г. и посвященный его уважаемому наставнику и покровителю А. А. Иоссе. В обширной статье Котляревский описал как историю российской ветви рода Иосса, так и весь жизненный путь этого крупного ученого и выдающегося организатора.

Иван Петрович Котляревский скончался 20 января 1903 г. На страницах «Горного журнала» тогда не появилось ни некролога, ни воспоминаний о нем. На Урале реакция на смерть Котляревского была иной. Так, в газете «Уральская жизнь» появился небольшой некролог: «20 января, в С.-Петербурге скончался на 83 году от рождения бывший управляющий Верх-Исетскими заводами горный инженер Иван Петрович Котляревский. Покойный управлял заводами более 15 лет; отличался прямою и стойкостью характера, и совершенно корректным всегда отношением как к владельцам заводов, так и к своим сослуживцам и подчиненным, среди которых слишком жива еще добрая память о своем начальнике; среди них он все время пользовался особенным уважением. Мир праху почившего» [39, с. 2].

Иван Петрович Котляревский оставил заметный след в истории горнозаводской промышленности Российской империи в целом, и Урала в частности. Он внес немалый вклад в ее развитие и как производственник, и как администратор. Одним из самых значительных моментов его биографии можно считать многолетнее сотрудничество с «Горным журналом», выжившее в написании большого числа статей, посвященных опыту внедрения новых металлургических технологий и подробному описанию многих горнозаводских округов. В них была обстоятельно изложена и его позиция по вопросу о приватизации казенных заводов. Эти публикации, ранее востребованные специалистами в области металлургии, в настоящее время представляют большой интерес для ученых, изучающих историю горнозаводской промышленности России.

Библиографический список

1. Государственный архив Свердловской области (ГАСО). Ф. 43. Оп. 2. Д. 1303. Л. 410.
2. Гаврилов Д. В. Воткинский (Камско-Воткинский) железодельный паровоз- и судостроительный завод // Металлургические заводы Урала XVII–XX вв.: энциклопедия. – Екатеринбург: Академкнига, 2001. С. 154–162.
3. ГАСО. Ф. 6. Оп. 1. Д. 120. Л. 59 об.
4. Котляревский. Описание способа приготовления цементной и литой стали в Воткинском заводе // Горный журнал. 1849. № 6. С. 367–419.
5. Котляревский. Описание способа приготовления сырой стали или уклада на Воткинском заводе // Горный журнал. 1849. № 9. С. 376–412.
6. О железных судах. Исторический взгляд на употребление железных судов в Англии. Сочинение французского морского инженера Дюпюи де-Лом: пер. с франц. Корпуса Горных Инженеров Поручика Ивана Котляревского // Горный журнал. 1849. № 7–8. С. 1–258.
7. ГАСО. Ф. 24. Оп. 23. Д. 6963. Л. 4 об., 7, 13, 20.
8. Котляревский И. Описание способа выделки якорей на Воткинском заводе по системам Перинга, Броуна и Ленокса, Паркера и Портера (с чертежами) // Горный журнал. 1850. № 3. С. 319–419; № 4. С. 26–147.
9. Записка о занятиях Штабс-Капитана Котляревского с Французским Горным Инженером Лепле в Нижнетагильском Гг. Демидовых заводе, летом 1853 года // Горный журнал. 1854. № 7. С. 1–93.
10. Неклюдов Е. Г. Горная реформа в России второй половины XIX – начала XX в.: от замысла к реализации. – СПб.: Нестор-История, 2018. – 576 с.
11. Котляревский И. Александр Андреевич Иосса (биографический очерк) // Горный журнал. 1894. № 7. С. 33–74.
12. Котляревский. Описание приготовления литой и цементной стали в Воткинском заводе по Английскому способу // Горный журнал. 1856. № 4. С. 1–68.
13. Котляревский. Описание приготовления рафинированной стали в Воткинском заводе, по английскому способу // Горный журнал. 1857. № 10. С. 1–22.
14. Котляревский. Несколько слов по поводу введения в Воткинском заводе, газового пудлингования // Горный журнал. 1858. № 9. С. 420–462.
15. Извлечение из рапорта подполковника Котляревского, в штаб корпуса горных инженеров, от 4 июня, о занятиях его по управлению Сергинскими и Уфалейскими заводами наследников Губина // Горный журнал. 1862. № 7. С. 220–221.



16. Неклюдов Е. Г. Уральские заводчики в первой половине XIX в.: владельцы и владения. – Нижний Тагил : Изд-во НТГСПА, 2004. – 597 с.
17. Приказы по корпусу горных инженеров // Горный журнал. 1864. № 10. С. 2–3.
18. Котляревский И. Путешествие по Уральским и в Луганский литейный заводы в 1864 г. // Горный журнал. 1865. № 1. С. 167–243; № 2. С. 415–522; № 3. С. 621–666.
19. Котляревский И. Обзор Уральских заводов в 1865 году // Горный журнал. 1866. № 2. С. 203–236; № 3. 401–441; № 4. С. 137–182; № 5. С. 321–353.
20. Котляревский И. Завод Круппа в Эссене // Горный журнал. 1866. № 12. С. 565–576.
21. Приказы по корпусу горных инженеров // Горный журнал. 1865. № 10. С. 61–63.
22. Приказы по корпусу горных инженеров // Горный журнал. 1865. № 4. С. 5–11.
23. Приказы по корпусу горных инженеров // Горный журнал. 1869. № 4. С. II–VIII.
24. Приказы по корпусу горных инженеров // Горный журнал. 1867. № 5. С. 16–21.
25. Котляревский И. О приготовлении железа для цепей // Горный журнал. 1867. № 8. С. 191–211.
26. Котляревский И. О желобчатом кровельном железе // Горный журнал. 1867. № 9. С. 365–380.
27. Безобразов В. П. Уральское горное хозяйство и вопрос о продаже казенных горных заводов: исследования. – СПб. : Типография В. Безобразова и К°, 1869. – 641 с.
28. Котляревский И. Письмо к редактору «Горного журнала» // Горный журнал. 1869. № 3. С. 554–560.
29. Котляревский И. Уральское горное хозяйство и вопрос о продаже казенных горных заводов. Исследования В. П. Безобразова, действительного члена Императорской Академии Наук. С.-Петербург, 1869 г. // Горный журнал. 1869. № 6. С. 471–524; № 9. С. 405–462; № 10. С. 99–145; № 11. С. 257–337. Там же. 1870. № 1. С. 115–187; № 2. С. 311–366.
30. Котляревский И. Описание некоторых частных горнозаводских имений, назначаемых к продаже за казенные долги // Горный журнал. 1870. № 5. С. 316–352, № 6. С. 458–516; № 7. С. 135–156; № 8. С. 277–298; № 10. С. 155–197; № 11. С. 379–452. Там же. 1871. № 8. С. 271–312; № 9. С. 445–462; № 10. С. 137–169; № 12. С. 489–553.
31. Голикова С. В. Полемика академика В. П. Безобразова с горным инженером И. П. Котляревским на рубеже 1860–1870-х гг. об уральских казенных заводах и конструирование региональной идентичности // Вестник Омского университета. Серия «Исторические науки». 2024. Т. 11. № 1(41). С. 17–22.
32. Котляревский И. Разбор мнений относительно увеличения содержания горных инженеров на казенных заводах // Горный журнал. 1869. № 8. С. 93–316.
33. Приказ по Горному ведомству // Горный журнал. 1870. № 4. С. I–III.
34. Список горных инженеров. По 1 января 1868 г. – СПб. : Типография Н. П. Неелова, 1868. – 248 с.
35. Ирбитский ярмарочный листок. 1878. 16 февраля. № 14. С. 97–104.
36. Рукосуев Е. Ю. Съезды горно- и золотопромышленников Урала в конце XIX – начале XX в.: организация и направления деятельности. – Екатеринбург : УрО РАН, 2015. – 399 с.
37. Записки Уральского общества любителей естествознания. – Екатеринбург, 1874. Т. 1. Вып. 2. – 271 с.
38. Котляревский И. О доменных печах системы тайного советника Рашета // Горный журнал. 1871. № 6. С. 476–489.
39. Некролог И. П. Котляревского // Уральская жизнь. 1903. 22 января. С. 1–4. **✉**

«GORNYI ZHURNAL», 2025, № 7, pp. 127–135
DOI: 10.17580/gzh.2025.07.17

Mining engineer Ivan Kotlyarevsky: Biographical essay

Information about author

V. P. Mikityuk¹, Senior Researcher, Candidate of Historical Sciences, vmikitjuk@mail.ru
¹Institute of History and Archeology, Ural Branch, Russian Academy of Sciences, Yekaterinburg, Russia

Abstract

The article deals with the official and social activities of mining engineer Ivan Petrovich Kotlyarevsky, and with his cooperation with *Gornyi Zhurnal*. During his service I. P. Kotlyarevsky worked in the government-owned and private Ural mining districts (Kama–Votkinsk, Serginsky–Ufalei, Upper Iset), having worked his way up from the lowest positions to a plant manager and a district mining chief. In addition, he held the post of the head of a division of at the Mining Department. Having published his first article in *Gornyi Zhurnal* in 1849, I. P. Kotlyarevsky co-operated with the Journal for many years. In his first publications in the late 1840s–1850s, Kotlyarevsky described in detail a number of technologies practiced at the Votkinsk plant. In particular, he described different methods of producing cement and cast steel, stacking and anchors, and carefully analyzed experiments on introduction of gas puddling. The engineer Kotlyarevsky's articles were not exclusively descriptive: they contained analyses of technologies and recommendations for their improvement. In the 1860s Ivan Kotlyarevsky gave a detailed description of all mining districts of the Ural, which contained the in-depth analyses of their situation, as well as the equipment of the government-owned metallurgical plants. In the late 1860s–early 1870s, on the pages of *Gornyi Zhurnal*, Kotlyarevsky thoroughly outlined his position on privatization of the Ural government-owned metallurgical plants. Having subjected to sharp and thoughtful criticism, he very convincingly showed the necessity of existence of the state sector in metallurgy. Kotlyarevsky's example illustrates participation of mining engineers in

the public life of the settlements where they lived on duty. I. P. Kotlyarevsky's participation in the social activities for the welfare of inadequate students of the Yekaterinburg educational institutions—men's gymnasium and real school—is considered.

Keywords: *Gornyi Zhurnal*, I. P. Kotlyarevsky, Ural, state and private mining districts, public figure.

References

1. State Archive of the Sverdlovsk region. Fund 43. Inventory 2. File 1303. List 410.
2. Gavrilov D. V. The Votkinsk (Kama–Votkinsk) iron, locomotive and shipbuilding works. Metallurgical Factories of the Urals in the 17th–20th Centuries : Encyclopedia. Yekaterinburg : Akademkniga, 2001. pp. 154–162.
3. State Archive of the Sverdlovsk region. Fund 6. Inventory 1. File 120. List 59 overleaf.
4. Kotlyarevskiy. Method of cement and cast steel manufacturing at the Votkinsk works. *Gornyi Zhurnal*. 1849. No. 6. pp. 367–419.
5. Kotlyarevskiy. Crude steel manufacture method at the Votkinsk works. *Gornyi Zhurnal*. 1849. No. 9. pp. 376–412.
6. Iron ships. Historical outlook of the use of iron ships in England. Essay of French marine engineer Dupuy de Lôme. Translated from French by Lieutenant of the Corps of Mining Engineers Ivan Kotlyarevsky. *Gornyi Zhurnal*. 1849. No. 7–8. pp. 1–258.
7. State Archive of the Sverdlovsk region. Fund 24. Inventory 23. File 6963. List 4 overleaf, 7, 13, 20.
8. Kotlyarevskiy I. Method of anchor manufacture at the Votkinsk works using the systems by Pering, Brown and Lennox, and Parker and Porter (with drawings). *Gornyi Zhurnal*. 1850. No. 3. pp. 319–419; No. 4. pp. 26–147.
9. Note on training of Stabskapitän Kotlyarevsky with French Mining Engineer Leplée at the Demidoffs' Nizhni Tagil works in the summer of 1853. *Gornyi Zhurnal*. 1854. No. 7. pp. 1–93.
10. Neklyudov E. G. Mining Reform in Russia in the Half Second of the 19th–early 20th Century: From an Idea to Implementation. Saint-Petersburg : Nestor-Istoriya, 2018. 576 p.



11. Kotlyarevskiy I. Alexander A. losse: Biographical essay. *Gornyi Zhurnal*. 1894. No. 7. pp. 33–74.
12. Kotlyarevskiy. The English way-based manufacturing of cast and cement steel at the Votkinsk works. *Gornyi Zhurnal*. 1856. No. 4. pp. 1–68.
13. Kotlyarevskiy. English way-based making of refined steel at the Votkinsk works. *Gornyi Zhurnal*. 1857. No. 10. pp. 1–22.
14. Kotlyarevskiy. A few words on introduction of gas puddling at the Votkinsk works. *Gornyi Zhurnal*. 1858. No. 9. pp. 420–462.
15. Extract of Lieutenant Colonel Kotlyarevsky's report to the Corps of Mining Engineers Headquarters as of June 4th on his training in management of the Serginsky and Ufalei works belonging to Gubin's successors. *Gornyi Zhurnal*. 1862. No. 7. pp. 220–221.
16. Neklyudov E. G. The Ural Manufacturers in the First Half of the 19th Century: The Owners and the Ownership. *Nizhni Tagil : Izdatelstvo NTGSPA*, 2004. 597 p.
17. Directives for the Corps of Mining Engineers. *Gornyi Zhurnal*. 1864. No. 10. pp. 2–3.
18. Kotlyarevskiy. Journey to the Ural and Lugansk foundries in 1864. *Gornyi Zhurnal*. 1865. No. 1. pp. 167–243; No. 2. pp. 415–522; No. 3. pp. 621–666.
19. Kotlyarevskiy I. Review of the Ural works in 1865. *Gornyi Zhurnal*. 1866. No. 2. pp. 203–236; No. 3. 401–441; No. 4. pp. 137–182; No. 5. pp. 321–353.
20. Kotlyarevskiy I. Krupp steelworks in Essen. *Gornyi Zhurnal*. 1866. No. 12. pp. 565–576.
21. Directives for the Corps of Mining Engineers. *Gornyi Zhurnal*. 1865. No. 10. pp. 61–63.
22. Directives for the Corps of Mining Engineers. *Gornyi Zhurnal*. 1865. No. 4. pp. 5–11.
23. Directives for the Corps of Mining Engineers. *Gornyi Zhurnal*. 1869. No. 4. pp. II–VIII.
24. Directives for the Corps of Mining Engineers. *Gornyi Zhurnal*. 1867. No. 5. pp. 16–21.
25. Kotlyarevskiy I. Iron making for chains. *Gornyi Zhurnal*. 1867. No. 8. pp. 191–211.
26. Kotlyarevskiy I. Channel roofing steel. *Gornyi Zhurnal*. 1867. No. 9. pp. 365–380.
27. Bezobrazov V. P. The Ural Mining Economy and Sale of Government-Owned Mining Works: Research. Saint-Petersburg : Типография V. Bezobrazova i K°, 1869. 641 p.
28. Kotlyarevskiy I. Letter to the Editor-in-Chief of *Gornyi Zhurnal*. *Gornyi Zhurnal*. 1869. No. 3. pp. 554–560.
29. Kotlyarevskiy I. The Ural Mining Economy and Sale of Government-Owned Mining Works: Research of V. P. Bezobrazov, Full Member of the Emperor's Academy of Sciences, Saint-Petersburg, 1869. *Gornyi Zhurnal*. 1869. No. 6. pp. 471–524; No. 9. pp. 405–462; No. 10. pp. 99–145; No. 11. pp. 257–337. *Gornyi Zhurnal*. 1870. No. 1. pp. 115–187; No. 2. pp. 311–366.
30. Kotlyarevskiy I. Description of some private mining works holdings put on sales for public debts. *Gornyi Zhurnal*. 1870. No. 5. pp. 316–352; No. 6. pp. 458–516; No. 7. pp. 135–156; No. 8. pp. 277–298; No. 10. pp. 155–197; No. 11. pp. 379–452. *Gornyi Zhurnal*. 1871. No. 8. pp. 271–312; No. 9. pp. 445–462; No. 10. pp. 137–169; No. 12. pp. 489–553.
31. Golikova S. V. Polemic of Academician V. P. Bezobrazov with Mining Engineer I. P. Kotlyarevsky at the Turn of the 1860–1870s about the Ural state-owned factories and constructing regional identity. *Vestnik Omskogo universiteta. Seriya: Istoricheskoe nauki*. 2024. Vol. 11, No. 1(41). pp. 17–22.
32. Kotlyarevskiy I. Study of opinions on the increased salary of mining engineers at government-owned works. *Gornyi Zhurnal*. 1869. No. 8. pp. 93–316.
33. Directive for the mining administration. *Gornyi Zhurnal*. 1870. No. 4. pp. I–III.
34. List of mining engineers. Till January 1, 1868. Saint-Petersburg : Типография N. P. Neelova, 1868. 248 p.
35. Irbit Trade Fair Leaflet. 1878. 16 February. No. 14. pp. 97–104.
36. Rukosuev E. Yu. Conventions of Mineral and Gold Producers of the Ural in the Late 19th–Early 20th Centuries: Organization and Lines of Activities. Yekaterinburg : UrO RAN, 2015. 399 p.
37. Proceedings of the Ural Natural Sciences Club. Yekaterinburg, 1874. Vol. 1, Iss. 2. 271 p.
38. Kotlyarevskiy I. Privy Councillor Rashed's blast furnaces. *Gornyi Zhurnal*. 1871. No. 6. pp. 476–489.
39. I. P. Kotlyarevsky obituary. *Uralskaya zhizn*. 1903. January 22. pp. 1–4.

УДК 351.823.3

«ГОРНЫЙ ЖУРНАЛ» О РЕФОРМЕ НАДЗОРА В РОССИИ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XIX – НАЧАЛА XX В.



Е. Г. НЕКЛЮДОВ,
главный научный сотрудник, д-р ист. наук,
ntplant9@mail.ru
Институт истории и археологии УрО РАН,
Екатеринбург, Россия

Введение

В «Официальном отделе» июльского номера «Горного журнала» за 1865 г. был опубликован сенатский указ «Об упразднении Московского горного правления и некоторых должностей по казенным горным заводам». Кроме самого факта ликвидации действовавшего с 1807 г. регионального горного учреждения,

В статье исследуется освещение в «Горном журнале» реформы надзора над частными горными заводами и промыслами в Российской империи в 1860–1910-е гг. Анализируются публикации законодательных актов, ведомственных инструкций и приказов, отражавших ход реформирования, а также назначение первых окружных инженеров – руководителей новой системы профессионального горного надзора, пришедших на место дореформенных горно-полицейских заводских исправников. Прослежены распространение обновленного надзора по территории империи и перемены в функционале окружных инженеров, их статусе и материальном обеспечении.

Ключевые слова: «Горный журнал», 1860–1910-е годы, горный надзор, Горная комиссия, Податная комиссия, горно-административные области, горно-надзорные округа, окружные инженеры
DOI: 10.17580/gzh.2025.07.18