

УДК 94(47).084.6

ГРНТИ 03.23.55

EDN: FIEZVQ



DOI: 10.33693/2658-4654-2024-6-3-42-49

Цензовая промышленность Свердловска в 1929–1941 гг.: основные тенденции развития и трансформации

©Запарий Василий Владимирович

Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук,
г. Екатеринбург, Российская Федерация
e-mail: pantera.zap@gmail.com

Аннотация. Статья раскрывает основные тенденции в экономическом развитии Свердловска в годы предвоенных пятилеток и показывает основные направления формирования промышленного «портрета» города. В работе проанализированы долгосрочные тенденции усложнения производственной и экономической структуры города, выявлены тенденции отхода Свердловска от многоукладности и преобладания в нем крупных фабрично-заводских объединений индустриального типа. В этот период цензовая (крупная) промышленность становится основным источником доходов населения города и занимает лидирующие позиции по валовому объему выпуска товарной продукции. К началу Великой Отечественной войны население Свердловска почти удвоилось по сравнению с 1929 г., а город, сохранив за собой статус политического центра «Большого Урала» сумел превратиться в один из крупнейших индустриальных, логистических и научных центров Советского Союза.

Ключевые слова: СССР, Свердловск, цензовая промышленность, Урал, модернизация.

Благодарности: Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 23-28-01530, <https://rscf.ru/project/23-28-01530/>

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ: Запарий Вас. В. Цензовая промышленность Свердловска в 1929–1941 гг.: основные тенденции развития и трансформации // *История и современное мировоззрение*. 2024. Т. 6. № 3. С. 42–49. DOI: 10.33693/2658-4654-2024-6-3-42-49. EDN: FIEZVQ

DOI: 10.33693/2658-4654-2024-6-3-42-49

Censored Industry of Sverdlovsk in 1929–1941: Main Trends of Development and Transformation

©Vasily V. Zapariy

Institute of History and Archaeology of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences,
Yekaterinburg, Russian Federation
e-mail: pantera.zap@gmail.com

Abstract. The article reveals the main trends in the economic development of Sverdlovsk during the pre-war five-year plans and shows the main directions of the formation of the industrial «portrait» of the city. The work analyzes long-term trends in the complication of the production and economic structure of the city, reveals trends in Sverdlovsk's departure from the multi-structure and the predominance of large factory and plant associations of the industrial type. During this period, the qualified (large) industry becomes the main source of income for the city's population and occupies a leading position in terms of gross output of commercial products. By the beginning of the Great Patriotic War, the population of Sverdlovsk had almost doubled compared to 1929, and the city, while retaining its status as the political center of the «Greater Urals», managed to become one of the largest industrial, logistical and scientific centers of the Soviet Union.

Key words: USSR, Sverdlovsk, census industry, Urals, modernization.

Acknowledgments: The study was supported by the Russian Science Foundation grant No. 23-28-01530, <https://rscf.ru/project/23-28-01530/>

FOR CITATION: ZaparyVas.V. Censored Industry of Sverdlovsk in 1929-1941: Main Trends of Development and Transformation // *HISTORY AND MODERN PERSPECTIVES*. 2024. Vol. 6. № 3. P. 42–49. (in Russ.) DOI: 10.33693/2658-4654-2024-6-3-42-49. EDN: FIEZVQ

ВВЕДЕНИЕ

С момента становления Свердловска как политического центра Уральской области, город встал на путь последовательной социально-экономической трансформации, определившей его высокую значимость не только на Урале, но и на всесоюзном уровне [Грамолин, 2005]. В период Новой Экономической политики, благодаря использованию механизма свободной торговли и формирования государственно-кооперативного капитала экономика Свердловска смогла быстро восстановиться после Гражданской войны и экономической политики «Военного коммунизма», показав значительный рост в потребительском секторе. Восстановление экономики Свердловска позволило уже к 1926 г. приступить к проектам модернизации городской инфраструктуры (возведение каменных многоквартирных домов, строительство городской канализации, открытие автобусного и трамвайного сообщения) а также заложить основы для развития высокотехнологичного машиностроения (УЗТМ, УЭТМ, Уральский турбинный завод и др.).

В годы НЭПа в Свердловске сформировалась многоукладная модель экономики, где государственные субъекты хозяйствования (тресты и синдикаты ВСНХ) активно взаимодействовали с промышленной и потребительской кооперацией, частным сектором. Возрождение, пусть и в ограниченном виде, рыночных отношений, позволяло использовать механизмы кредитования для решения вопросов местного значения и реализации инфраструктурных проектов.

Опираясь на механизмы хозрасчета и акционерный капитал, Свердловский горсовет сумел в 1925–1929 гг. реализовать проекты строительства новой городской электростанции (1927 г.), водопровода (1925–1927 гг.), возведения многоэтажных каменных домов горсовета и центральной гостиницы (1927–1929 гг.), центральной бани, запустить трамвайное сообщение (1929 г.). Однако реализация этих проектов силами местного самоуправления, хотя и при широкой кооперации, столкнулась с неизбежными организационными сложностями, такими как недостаток финансирования (высокий процент займов), ограниченный доступ к современным технологическим решениям, сложность согласования деятельности различных хозяйствующих субъектов (местных исполкомов, территориальных представительств трестов, синдикатов, кооперативов)¹.

Создание крупных машиностроительных предприятий, основанных на современных технологиях массового производства, в кратчайший срок могли быть решены только путем централизации управления и, неизбежной при этом бюрократизации. Переход к форсированной индустриализации и реформа управления промышленностью (упразднение ВСНХ, ликвидация хозяйственной автономии синдикатов и трестов,

¹ Екатеринбург — столица Урала: справочник-путеводитель. / автор-составитель В. М. Быков. — Екатеринбург: Уралкнига, 1924. 208 с.; По Советскому Уралу: путеводитель / авторы-составители: А.А. Анфиногенов, А.В. Баранов, В.А. Гензель, Е.М. Ляшков. Свердловск: Газетное издательство Уралоблисполкома, 1930. 588 с.; Свердловск: справочник-путеводитель на 1929–1930 гг. / под ред. Свердл. окр. стат. отд. Свердловск: Издание Свердловского горсовета, 1929. 590 с.

бюрократизация управления, создание главков и наркоматов, сворачивание свободной торговли) СССР в 1928–1932 гг. привели к серьезным изменениям в структуре экономики Свердловска. Упала доля кооперативного и частного сектора в торговле и бытовом обслуживании, их место заняла централизованная государственная торговля и были основаны новые крупные предприятия тяжелой и легкой промышленности.

ОБЗОР ЦЕНЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СВЕРДЛОВСКА

В 1930-е гг. основу городской экономики, как и ранее, составляла крупная, ценовая промышленность. В переписях промышленных предприятий, проводимых в 1930-е гг. продолжал использоваться термин «ценовая промышленность», который понимался как общность предприятий фабрично-заводского типа (в отличие от кустарных и ремесленных). Такое предприятие фабрично-заводского типа должно было иметь механический двигатель, специальное помещение для расположения технологического оборудования (при его наличии) и использовать наемную рабочую силу, вне зависимости от ее числа. В 1929 г. в Свердловске было учтено 53 ценовых предприятия, на которых числилось 9506 чел. рабочих, а также 1623 чел. инженерно-технических работников, служащих и младшего обслуживающего персонала. На 1 января 1929 г. население Свердловска (без учета Уктуса и Шарташа) составляло 148836 чел.²

В 1920-е гг. в Свердловске было слабо развито машиностроение³, а имевшиеся ценовые предприятия удовлетворяли преимущественно местные потребности, используя в основном устаревшее и изношенное оборудование. До начала строительства УЗТМ в 1928 гг. наиболее крупным предприятием Свердловска считался завод «Красная кровля», он же Верх-Исетский металлургический завод. Завод производил кровельное железо, электротехническую сталь, а также иные виды продукции. До начала Первой пятилетки экономка Свердловска была многоукладной, с преобладанием средних и малых предприятий, ориентированных на работу с низкими переделами (переборка сырья и выделка полуфабрикатов).

Форсированная индустриализация, развернутая в 1930-е годы, создала предпосылки для превращения Свердловска в один из крупнейших промышленных центров СССР. Территория города значительно разрослась за счет возведения соцгорода УЗТМ и освоения нового района «Втузгородок», где расположились постройки Уральского индустриального института (УИИ) и организованного в 1932 г. Уральского филиала АН СССР. Эти территории были удалены от исторического центра Свердловска и первое время развивались автономно, со своей локальной энергосистемой, социально-бытовой инфраструктурой, подсобными предприятиями и мастерскими.

В 1930-е гг. продолжалось развитие энергетической инфраструктуры Свердловска, поскольку строительство и пуск в эксплуатацию крупных машиностроительных заводов требовал резкого увеличения производства электроэнергии. Построенная в 1923–1927 гг. СГРЭС им. Рыкова (впоследствии

переименованная в честь Валериана Куйбышева) не могла покрыть потребности растущей энергоемкости предприятий города. В 1931 г. началось строительство Среднеуральской государственной районной электростанции (СУГРЭС)⁴ установленной мощностью 150000 кВт. Общий объем капиталовложений в строительство станции за 1931–1934 гг. составил 15458000 руб.⁵. Для сравнения, «Акционерное общество свердловской электростанции» для ее возведения и оснащения к началу 1928 г. привлекло 5612000 руб., т.е. почти в три раза меньше, и это с учетом куда более скромной мощности — всего 11000 кВт⁶. Пуск в эксплуатацию СУГРЭС пришелся на третью пятилетку: 6 января 1936 г. был пущен первый турбогенератор (мощность 50000 кВт), в 1937 г. — дал ток второй агрегат (50000 кВт), и, только после введения в строй 1939 г. третьего блока, станция вышла на свою проектную мощность 150000 кВт электроэнергии в год. На реконструкцию электростанции им. Куйбышева к 1935 г. было также потрачено 1422000 руб., включая жилищно-бытовое строительство и модернизацию сетевого и энергетического оборудования⁷.

Появившийся у города резерв генерации позволил успешно завершить проекты достройки и пуска в эксплуатацию УЗТМ, «Уралэлектромаша» (оба предприятия с большим количеством энергоемкого оборудования), провести расширение городской трамвайной системы (к 1935–1938 гг.) и осуществить электрификацию железнодорожного сообщения с важнейшими промышленными центрами Уральской (затем Свердловской) области. В 1935 г. на станции Свердловск-Сортировочная появилось «Депо электрификации» для обслуживания и ремонта подвижного состава на электрифицированных участках (Пермской) железной дороги им. Кагановича⁸.

Вся промышленность Свердловска в 1930-е гг. может быть условно разделена на крупную (ценовую) и мелкую. По форме собственности она делилась на государственную (союзного, областного и районного подчинения), промышленность кооперативную (промыслово-кооперативная и колхозно-кооперативная), промышленность общественных организаций⁹.

МАШИНОСТРОЕНИЕ И МЕТАЛЛООБРАБОТКА

В годы первой пятилетки наиболее крупными промышленными стройками Свердловска стали: Уральский завод тяжелого машиностроения (УЗТМ) и электротехнический комбинат «Уралэлектромаша». Полная проектная стоимость УЗТМ (1928–1936 гг.) оценивалась в 430000000 руб., а электротехнического комбината (1932–1937 гг.) — в 60000000 руб. Оба предприятия были запущены и продолжали свое развитие во Второй пятилетке. Так, в строительство УЗТМ было вложено в течение Первой пятилетки 158138000 руб., в 1933 г. — 48353000 руб., в 1934 г. — 77983000 руб. На строительство электротехнического завода в 1932 г. было потрачено 10297000 руб., в 1933 г. — 3428000 руб.,

⁴ Электростанция располагалась в Среднеуральске — пригороде Свердловска.

⁵ Государственный архив Свердловской области (ГАСО). Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 12. Л. 30.

⁶ Свердловск: справочник-путеводитель на 1929–1930 гг. / под ред. Свердл. окр. стат. отд. Свердловск: Издание Свердловского горсовета, 1929. С. 63–65.

⁷ Государственный архив Свердловской области (ГАСО). Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 12. Л. 123–125; 131–133.

⁸ В 1933 было открыто движение локомотивов по первому в Свердловской области электрифицированному участку ст. Чусовская — ст. Кизел. В 1935 г. открылась вторая ветка протяженностью 195 км. в направлении ст. Свердловск-Сортировочный — ст. Гороблагодатская.

⁹ ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17.

² Свердловск: справочник-путеводитель на 1929–1930 гг. / под ред. Свердл. окр. стат. отд. Свердловск: Издание Свердловского горсовета, 1929. С. 29.

³ В период НЭПа в Свердловске работали такие машиностроительные заводы, как «Спартак», «Металлист», «Машиностроитель», однако в 1928 г. они были реорганизованы в единое предприятие. На этих заводах выпускали не сложную коммунальную технику, пожарные и ассенизационные насосы, глиномятные машины и прессы для формовки кирпичей, запчасти для горнорудных машин, электростанций и паровых. Все эти заводы были построены еще до революции.

в 1934 г. — 4041000 руб. Для сравнения, на модернизацию Верх-Исетского завода за это же период было потрачено 34365000 руб.¹⁰

Уральский завод тяжелого машиностроения и электротехнический комбинат (УЭТМ — Уралэлектротяжмаш) планировалось использовать для снабжения доменным, крановым, прессовым, прокатным, агломерационным, энергетическим и электросетевым оборудованием активно формирующиеся территориально-производственные комплексы Урала и Сибири. В целом ставка на развитие в Свердловске современных машиностроительных заводов мирового уровня (на основе приобретённых за рубежом технологий и оборудования) подкреплялась наличием в городе крупного железнодорожного узла, значительного количества подготовленных кадров (Горный институт, Уральский университет, Уральский филиал АН СССР), высокого удельного веса служащих в структуре занятости (еще с эпохи НЭПа) и наличие стабильного притока переселенцев из окружающих город сельских территорий (с целью найма на заводы).

В конце третьей пятилетки на УЭТМ началось производство артиллерийских орудий — гаубиц М-30 конструкции Ф.Ф. Петрова и боеприпасов к ним, что стало одной из предпосылок для превращения Свердловска в один из крупнейших центров военной промышленности СССР уже в годы Великой Отечественной войны. В 1938–1939 гг. произошло выделение Уральского турбинного завода (УТЗ) за счет производственной базы УЭТМ.

В 1931–1932 гг. началось строительство Уральского завода химического машиностроения, УЗХМ (компрессоры и химические машины), который планировалось запустить в 1934 г. Всего, с 1931–1934 гг. в строительство УЗХМ было вложено 7690000 руб.¹¹ Однако государственный строительный трест Союзстроя СССР не справился с задачей в установленные сроки и в 1935 г. стройка была законсервирована, срок сдачи сдвинулся до 1942 г. Два директора Химмашстроя были сняты с должностей и осуждены за растраты, коррупцию и нецелевое использование средств.

В 1932 г. в районе станции Исток, в ближнем пригороде Свердловска было открыто предприятие по производству дорожной техники (автогрейдеров, снегоочистителей и запчастей к ним). По данным переписи цензовой промышленности Свердловска за 1938 г., предприятие «Стройдормаш» входило в структуру Машремтреста ГУ Шосдора НКВД СССР, на нем работало в среднем за год 257 чел. рабочих, было произведено продукции на 3963000 руб.¹² Во второй пятилетке в городе началось строительство завода агрегатных станков Наркомата Станкостроения СССР. За 1935 г., на капитальное строительство этого завода было потрачено 1725000 руб., включая возведение производственных и жилых помещений. Однако до конца 1930-х гг. завод не был полноценно введен в строй.¹³

Важной частью вспомогательных производств в условиях широкой электрификации хозяйственной детальности в 1930-е гг. стало изготовление контрольно-измерительных приборов, щитового оборудования и установочных изделий для электромоторов. Среди таких производств в это время в можно отметить:

- мастерскую Урало-Сибирской конторы «Оргэнерго» по ремонту контрольно-измерительных приборов (13 чел., рабочих, валовая продукция в 1938 г. — 198000 руб.);
- моторно-механическую мастерскую треста «Электромоторы» по изготовлению клемм, рубильников, щитов управления, электромоторов (24 чел., рабочих, валовая продукция 1938 г. — 370000 руб.);
- фабрику металлоизделий Свердловского промкомбината Наркомата местной промышленности, где в 1938 г. произвели электрорубильников и прочих установочных изделий на 137000 руб.

Отдельно стоит отметить существовавшую с 1925 г. Центральную механическую мастерскую (Куйбышева, д. 39) при Уральском Геологоразведочном управлении Комитета по делам геологии при СНК СССР, где выпускались запчасти для бурового оборудования. К началу 1939 г. здесь работало 25 чел. (в 1938 г. изготовлено продукции на 293000 руб.)¹⁴.

В течении 1930-х гг. в Свердловске появилось большое количество небольших предприятий по выпуску ширпотребных металлических изделий различного профиля, например, гвоздей, столярных саморезов и т.д. Среди них выделяется Кроватно-мебельная фабрика (Щорса, 2) Свердловского райпромкомбината, НКМестпром, где на начало 1939 г. трудилось до 400 рабочих, выпускавших очень популярные в те годы панцирные кровати (произведя продукции на 4589000 руб. за 1938 г.)¹⁵.

В годы Второй и Третьей пятилетки в Свердловске развивалось производство медицинского оборудования и средств реабилитации, среди них: ремонтно-экспериментальные мастерские Свердловской обл. клинической больницы (открыты в 1937 г. на ул. Р. Люксембург, 54) по выпуску оборудования для больниц (56 чел. работающих, валовая продукция 1938 г. — 494000 руб.) и запущенная в 1934 г. слесарно-механическая мастерская Уральского института травматологии (силами 13 работников в 1938 г. было изготовлено медицинской аппаратуры на 187 000 руб.). Отметим, что построенный в 1922 г. Свердловский протезный завод, ГУ протезирования, НКСобес (Луначарского, 42) в 1920–1930-е гг. продолжал выпускать различные протезы, в 1938 г. его штат насчитывал 45 чел. рабочих, которые произвели продукции на 612000 руб. Изготовление несложного медицинского оборудования, протезов разной конструкции было вполне доступно персоналу небольших мастерских, которые в основном удовлетворяли местный спрос, более сложные медицинские инструменты и приборы завозились из крупных промышленных районов европейской части СССР.

К началу 1940 г. в Свердловске было учтено 212 металлообрабатывающих предприятия, на которых числилось 9928 чел., которые произвели продукции на 115890000 руб. Наиболее крупными заводами города были УЭТМ (Уралмашзавод), УЭТМ (Уралэлектротяжмаш), УТЗ (Уральский турбинный завод)¹⁶.

По сравнению с периодом НЭПа население Свердловска значительно увеличилось за годы предвоенных пятилеток, а его потребности в культурном развитии становились все более разнообразным и сложными, учитывая большой удельный вес проживающих в городе научных, инженерно-технических работников и служащих. Если в 1929 г. население Свердловска составляло 148836 чел., то по переписи населения 1936–1937 гг. — уже 387000 чел. [Журавлева, 2011: 26]. К 1940 г. в городе работало 19 предприятий полиграфической

¹⁰ Статистика капиталовложений дана по: ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 12. Л. 30.

¹¹ ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 12. Л. 30.

¹² Здесь, и во всей работе, валовая продукция предприятий за год приводится в неизменных ценах 1927 г. Неизменные цены были введены для удобства проведения государственными предприятиями финансовых операций в рамках хозрасчета. Кроме того, указаны адреса (название улицы, номер дома) рассматриваемых производств, где такая информация была доступна. Большинство названий улиц в исторической части города сохранились с 1930-х гг. до наших дней.

¹³ ГАСО. Ф. Р-2316. Оп. 1. Л. 1-6.

¹⁴ Данные по группе и электротехнических производств приведены по: ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 142; 151.

¹⁵ То же. Л. 147.

¹⁶ ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17.

промышленности, выпускалось большое число газет, книг и брошюр различного содержания.

Статус Свердловска как научного и промышленного центра подкрепился и возрастающим спросом у населения города на художественно-драматическое искусство. В 1930-е в Свердловске действовал Театр музыкальной комедии и Драматический театр, их работу, соответственно, обеспечивали художественные мастерские, изготавливавшие бутафорию, сценический реквизит, декоративную мебель, проводили ремонт музыкальных инструментов. Среди таких предприятий стоит отметить художественно-мебельную мастерскую, Свердловского промкомбината (работала с 1932 г. по адресу Энгельса, 3), в 1938 г. здесь работало 134 чел., и было произведено продукции на 1672000 руб. Комитету искусств при СНК СССР принадлежали также Свердловская скульптурная мастерская управления художественных производств предприятий Московского союза советских художников, (работала с 1935 г. в Новом поселке) где числилось 27 мастеров, изготовивших в 1938 г. скульптурных изделий на 1136000 руб. а также декоративный, бутафорский и поделочный цеха Театра Музкомедии (Ленина, 45). В ведомстве Комитета искусств СССР находилась Свердловская мастерская по ремонту и реставрации музыкальных инструментов (дореволюционное предприятие располагавшееся на ул. Энгельса, 14, здесь работал 21 мастер)¹⁷.

Довольно интересным фактом можно считать существование в Свердловске производства грамофонных (патетонных) пластинок которое относилось к Свердловскому Кинокомбинату Комитета по делам кинематографии при Свердловкинотресте СНК СССР (адрес производства: ул. Д. Ибаррури, 19), которое было организовано в 1936 г., но затем переведено из ценовой промышленности в мелкую, т.к. на этом предприятии работало в среднем лишь 8 чел. за год¹⁸. Свердловкинотрест также располагал цехом по ремонту киноаппаратуры (ул. Чернышевского, 16), для обслуживания городских кинотеатров, в т.ч. звуковых.

Продолжая иллюстрировать разнообразие Свердловской промышленности в 1930-е гг., необходимо упомянуть Завод «Стеклограф», (район ст. Уктус) основанный еще в 1923 г. и производивший расходные материалы для стеклографии: валики, краску, валки; завод находился в ведении местной промышленности (Свердловский промкомбинат), в 1938 г. располагал 8 работниками и выпустил валовой продукции на 273000 руб. В Свердловске также производились минералогические коллекции для обучающих целей (минералогическая мастерская, Ювелирторга, по ул. 8 Марта, 50) силами 53 мастеров (включая 9 надомников) и лабораторное оборудование по естественнонаучной тематике на Экспериментальной механической мастерской Уральского Физико-технического научно-исследовательского института АН СССР (располагалась с 1935 г. в районе «Втузгородок») где трудилось 20 чел. (в 1938 г. здесь было произведено продукции на 205000 руб.). С 1934 г. в структуре Свердловского промкомбината (по адресу Шевченко, 19) действовала Электроламповая фабрика и игрушечная мастерская при ней, где выпускались бытовые электролампы и (елочные?) игрушки, в 1938 г. фабрикой было произведено товарной продукции на 822000 руб., силами 140 работников¹⁹.

В 1930-е гг. также продолжали свою работу предприятия созданные до революции или в период НЭПа, в их рекон-

струкцию и модернизацию делались немалые капиталовложения. Среди них: Свердловский аффинажный завод, гранильное производство треста «Уральские самоцветы», завод изоляционных материалов (пос. Изоплит), завод металлических изделий «Сталькан», кирпичный завод «Новострой», завод «Огнеупор», деревообрабатывающий завод «Уральский пролетарий», ватная фабрика им. Розы Люксембург, льнопрядильная фабрика им. Ленина и др.

В качестве отдельной отрасли производства в Свердловске 1930-х гг. начала развиваться фармакология. Первое подобное производство было открыто 1 октября 1930 г. согласно постановлению Уралмедторга. В 1930–1941 гг. Свердловский фармацевтический завод № 8 (Куйбышева, 60) наладил выпуск широкого спектра галеновых²⁰ и химико-биологических препаратов. В 1938 г. в городе открылось еще одно предприятие фармакологического профиля — Производственный отдел института Микробиологии и Эпидемиологии, где в годы Великой Отечественной войны была организовано производство сывороток и антибиотиков (пер. Банковский). К началу 1940 г. в фармакологической промышленности города трудилось 220 чел., которые произвели товарной продукции на 2697000 руб.²¹

Отдельной и довольно заметно отраслью городской экономики являлось мебельное и деревообрабатывающее производство. К началу 1940 г. в Свердловске насчитывалось 80 деревообрабатывающих предприятий, где было занято 2180 чел. рабочих, которые произвели товарной продукции на 20036000 руб.²²

ПИЩЕВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Пищевкусовая промышленность²³ Свердловска в 1930-х гг. также претерпевала значительные изменения по сравнению с эпохой НЭПа. Централизация торговли и сокращение роли промышленно-потребительской кооперации привели к изменению в структуре спроса и потребления в городе. Там, где производство и продажа продуктов питания в 1920-е гг. была разделена между государственными трестами, синдикатами, промышленной и потребительской кооперацией, а также частным сектором, в годы Первой пятилетки наблюдается переход к централизованной государственной торговле и созданию крупных фабрично-заводских предприятий. Отмечается рост числа магазинов государственной торговли. Для производства хлебобулочных, молочных, мясных и кондитерских изделий начинают строиться крупные промышленные предприятия с механизированным трудом. В 1929 г. в Свердловске был запущен Хлебозавод-автомат, где основные этапы приготовления хлеба были автоматизированы по аналогии с массово создающимися в Первую пятилетку фабриками-кухнями. В 1939 г. на этом хлебозаводе уже трудилось 391 чел., и было произведено продукции на 11993000 руб.²⁴

В 1932 г. в Свердловске и его окрестностях началось строительство Молочного завода, Кондитерской фабрики, Мясокомбината (ст. Уктус). С 1928 г. в городе действовал Свердловский холодильник №1, условной емкостью 1034 т. (он же Холодильник АО «Хладэкспорт»), на базе которого в 1934 г. было запущен цех по выпуску мороженого, мощностью до 1 т. мороженого в сутки. Свердловский холодильник кроме мороженого производил молочные концентраты, халву, пельмени, сухой лед и т.д. В 1939 г. среднегодовое количество рабочих Свердловского хо-

¹⁷ Данные по группе культурно бытовых и художественно-бутафорских изделий приведены по: ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 126–128.

¹⁸ ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 123.

¹⁹ Данные по группе предприятий приведены по: ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 124–125.

²⁰ Галеновы препараты — лекарственные препараты, получаемые из растительного сырья путем экстракции.

²¹ ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17.

²² ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17.

²³ Используется термин характерный для советской экономической статистики 1930-х гг.

²⁴ ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17об.

лодильника № 1 составляло 121 чел., предприятие выпустило товарной продукции на 4790000 руб. К 1941 г. мощность холодильника по производству мороженого составило 3 т. в сутки. До открытия Свердловского холодильника, производство мороженого в городе носило кустарный характер и совершенно не удовлетворяло потребностей горожан в этом продукте. Для сравнения в 1927–1928 гг. в городе вырабатывалось всего лишь 60 кг. мороженого в сутки, а высокая цена делала его недоступным для широких слоев населения.

Во годы второй пятилетки в Свердловске началось сооружение Молочного завода и Уктусского мясокомбината. Их строительство было начато в 1932 г. Свердловский молочный завод был построен в 1932–1936 гг. по адресу Челюскинцев, 144, сдан в эксплуатацию 21 сентября 1936 г. Подчинялся завод Свердловскому тресту «Росглавмолоко», его проектная мощность была установлена в пределах 120–150 т. молочной продукции в сутки (молоко пастеризованное, кефир, простокваша, сметана, творог, сырки, различные сыры, торты), на заводе было установлено современное производственное оборудование. В 1933–1934 гг. в строительство завода было вложено 823000 руб. В 1939 г. Свердловским молочным заводом было произведено 26896 т. готовой продукции (в пересчете на молоко)²⁵.

Уктусский мясокомбинат сооружался в ближайшем пригороде Свердловска — недалеко от железнодорожной станции Уктус (1932–1939 гг.), имел холодильник и колбасный цех, проектная мощность колбасного цеха составляла 24 т. продукции за смену. Комбинат должен был производить охлажденное мясо КРС, товары из мясных субпродуктов, колбасные изделия и копчености. К концу 1939 г. комбинат должен был выпускать 5000 т. мясной продукции в год. Общие капиталовложения в 1932–1934 гг. составили 5099000 руб.²⁶ Завершение строительства молочного завода и мясокомбината в Свердловске в ходе Третьей пятилетки позволило создать современные механизированные предприятия, которые в дополнение к кооперативной и колхозной торговле позволили значительно увеличить выпуск мясомолочных продуктов и их ассортимент.

Для удовлетворения внутреннего спроса на кондитерские изделия и безалкогольные напитки (в основном фруктовые воды и квас) в Свердловске и его окрестностях концу 1930-х гг. работало несколько производств, которые относились к разным ведомствам. К концу 1930-х гг. в городе работало 5 наиболее крупных отдельных производств безалкогольных напитков²⁷. Два завода относились к Тресту столовых, ресторанов и кафе НКТОРГ: это основанный в 1936 г. завод фруктовых вод (по ул. Красных Партизан, наиболее крупный в Свердловске), где числилось 28 рабочих и производилось продукции на 1351000 руб., а также завод фруктовых вод № 2 (который фактически был маленьким цехом, всего с 2–5 сотрудниками). Следует учесть также и два небольших ведомственных цеха безалкогольных напитков: завод фруктово-газированных вод Свердловского Райтранспортпита (основан в 1936 г. и принадлежал НКПС, работал по адресу ул. Свердлова, 22), вырабатывал безалкогольные напитки для нужд железной дороги силами 14 чел., на 399000 руб. и завод фруктовых вод Березовского Золотопромсбыта (Березовский пригородный район, Березовск, Хлебозавод) открытый в 1937 г., и отгрузивший продукции на 132000 руб., в основном для нужд местных жителей.

²⁵ Свердловский молочный комбинат в советское время. К дню работников пищевой промышленности и Всемирному дню продовольствия 16 октября 2016 г. (по документам Отдела по делам архивов Администрации города Екатеринбурга): Екатеринбург.рф: [сайт]. — URL: <https://екатеринбург.рф/file/c9275a8a786bb3932779ff6f028cfc4> (дата обращения: 07.08.2024).

²⁶ ГАСО. Ф. Р-1813. Оп. 1. Д. 12. Л. 30.

²⁷ По современным меркам они были небольшими, в среднем, не более 30 чел. рабочих на каждом из них.

Артельно-кооперативный сектор тоже был представлен в производстве безалкогольных напитков цехом (открыт в 1928 г.) артели инвалидов «Инпищепром» Всекоопинсовета, по адресу Тверитина, 46, где за 1938 г. силами 14 чел. было произведено продукции на 642000 руб. До конца 1930-х гг. основным производителем пива в городе оставался Исетский пивоваренный завод (бывший завод Злоказовых), осуществлялся выпуск крепкого алкоголя на нескольких заводах Главспирта (НКПП) и заводах местной промышленности²⁸.

Наиболее крупным специализированным кондитерским производством (выпуск различных конфет) в Свердловске до конца 1930-х гг. по прежнему оставалась фабрика им. Я.М. Свердлова (была основана в 1916 г. при Уральском союзе потребительских обществ, затем перешла в ведение Уралоблсоюза, с 1922 г. действовала по адресу Мамина-Сибиряка, 177), в годы Второй пятилетки ее оборудование постепенно обновлялось.

К концу 1930-х гг. в Свердловске работали четыре относительно крупные кондитерские, производившие достаточно большое количество востребованной (в связи с сокращением предложения со стороны частного и кооперативного сектора) у населения продукции. Так, две кондитерские обслуживали нужды Треста столовых, ресторанов и кафе НКТОРГ: кондитерская в районе «Втузгородка», выпускавшая коврижки, торты, пирожные силами 16 работников, в среднем на 856000 руб. в год и кондитерская по ул. Красных борцов (28 сотрудников, произведено продукции на 839000 руб.). Отдельно стоит отметить наличие карамельного производства уже упомянутой выше артели инвалидов «Инпищепром», которое работало на одной территории с цехом безалкогольных напитков (в 1938 г. произведено продукции на 1098 000 руб.) и так называемую «Мастерскую венских изделий» располагавшуюся по ул. Одиарка (район поселка ВИЗ, работала с 1935 г.) и подчинявшуюся Облконторе «Глакондизделий» НКПП. «Мастерская» выпускала различную сладкую выпечку, штрудели и прочие не особо характерные для рабочих районов Свердловска изыски кулинарии. Всего четыре крупнейших кондитерских предприятия Свердловска произвели в 1938 г. сладостей более чем на 2700000 руб.²⁹ При этом стоит упомянуть, что это были далеко не все кулинарные и кондитерские производства города, т.к. большинство из них были мелкой промышленностью и потому не учитывались в переписях.

К концу 1939 г. в Свердловске действовало 66 цензовых предприятий (на которых числилось 4576 чел. рабочих) пищевой промышленности, совокупная продукция которых оценивалась в сумму 134165000 руб.³⁰

ВЫПУСК ОДЕЖДЫ И ОБУВИ

Производство одежды и обуви также демонстрировало переход от преимущественно индивидуальных и артельно-кооперативных форм производства к индустриальным. Основанная в 1928 г. на базе железнодорожных пошивочных мастерских фабрика «Одежда» (по ул. 8 Марта) первоначально выпускала изделия из хлопчатобумажной ткани. На рубеже 1920–1930-х гг. численность работников фабрики составляла в среднем 120 чел. До 1939 г. на фабрике было недостаточно средств механизации, основная часть продукции отшивалась вручную с помощью швейных машин производства ПМЗ (копии машин Singer), с ручным и ножным приводом. Благодаря реконструкции фабрики по принципу поточного производства

²⁸ Статистическая информация по выпуску безалкогольных напитков: ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 121–122.

²⁹ Данные по категории кондитерское производство: ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 119.

³⁰ ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17.

и получения нового современного оборудования, к 1940 г. фабрика увеличила не только количество выпущенной одежды, но и ассортимент: мужские пальто на меху и вате, дамские демисезонные пальто, куртки, шинели, гимнастерки. В 1939 г. на Свердловской фабрике «Одежда» трудилось уже 959 чел., которые произвели продукции на 13219000 руб.³¹

В 1934–1937 гг. в Свердловске были запущены первые очереди фабрики «Уралобувь», а в 1939 г. она вышла на полную проектную мощность. Если до 1939 г. фабрика в основном выпускала простую мужскую обувь с текстильным верхом, изготавливаемую прошивным методом, к началу 1940 г. (при среднем списочном составе 729 чел. рабочих) предприятие выпускало уже до 10 различных моделей, включая женскую и детскую. В 1940 г. фабрика выпустила 3286000 пар обуви. на сумму 8277000 руб.³², став крупнейшей на Урале. Обе фабрики находилась в ведении Народно-го комиссариата легкой промышленности.

Кроме таких крупных производств как фабрика «Уралобувь» и «Одежда», в Свердловске к концу 1930-х гг. действовало 50 предприятий швейной и 24 предприятия обувной промышленности, 3 мастерских по ремонту одежды и 8 — обуви. Швейные и обувные предприятия Свердловска, к началу 1940 г. давали работу 7410 чел., производя продукции на 64123000 руб.³³

АВТОРЕМОНТ

В результате увеличения количества автотракторной техники в городе создается большое количество ремонтных мастерских, обслуживающих автопарк (по большей части грузовых автомобилей) различных ведомств. Со временем это превращается в одну из значимых отраслей экономики Свердловска. Согласно переписи ценовой промышленности Свердловска 1938 г., здесь действовало 10 авторемонтных мастерских, относившихся к различным ведомствам, местного, областного и ведомственного подчинения. Строительство крупных промышленных предприятий в годы Второй и Третьей пятилеток способствовало быстрому росту автомобильного парка, в основном за счет грузовых автомобилей, обслуживавших строительство и производственные процессы.

Наиболее старой и крупной в городе была авторемонтная мастерская Горававтотранса (ул. Чапаева, 7), основанная в 1925 г. с началом регулярного автобусного движения в Свердловске, к началу 1939 г. здесь работал 61 чел. чел., обеспечив выполнение ремонтных работ на 499000 руб. Отметим также мастерскую Транспортной конторы Свердловторга (НКТорг, ул. Челюскинцев, 13), открытую в 1927–1928 гг., здесь в 1938 г. трудилось 25 чел., которые провели ремонтных работ на 173000 руб. Такие крупные заводы как УЗТМ и УЭТМ также имели собственные авторемонтные мастерские: в 1938 г. Мастерская Уралмашзавода (пр. Машиностроителей, создана в 1932 г.) насчитывала 26 чел., произвела ремонтов на 519000 руб., мастерская УЭТМ (Уралэлектротрактормаш) за год своей работы силами 20 чел., осуществила работ на 111000 руб. Всего в 10 учётных в переписи ценовой промышленности Свердловска на начало 1939 г. автомастерских насчитывалось в среднем за год 260 чел., которые произвели суммарно работ по ремонту автомобильной техники на 2816000 руб.³⁴

Таблица 1 дает наглядное представление о структуре городской экономики Свердловска к началу 1940 г.

³¹ ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 170б.

³² ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 63. Л. 17.

³³ Там же.

³⁴ ГАСО. Р-1813. Оп. 1. Д. 181. Л. 159–162.

Таблица 1

Показатели работы ценовых предприятий Свердловского промышленного района за 1939 г.

	Число предприятий	Среднегодовое число раб. вкл. раб. на дому	Валовая прод. в ценах 1926/27 гг. в тыс. руб.
Государственная промышленность	405	32591	415813
В т.ч. районного подчинения	26	1893	19756
Электростанции (11000 квт) в 1939 г.	1	209	3603
Полиграфическая	19	825	5191
Торфообрабатывающая	3	1054	3082
Кирпичная	2	644	2123
Выпуск стройматериалов	25	2033	10682
Металлообрабатывающая	212	9928	115890
Кузницы	25	105	415
Деревообрабатывающая	80	2180	20036
Хлопчатобумажная	1	55	508
Льняная	3	1070	3506
Швейная	51	4151	33354
Ремонт одежды	3	258	737
Обувная	25	3259	30769
Ремонт обуви	8	404	1595
Пищевкусовая	66	4576	134165
Мукомольная	7	832	48775
Хлебопечение	13	1195	24822
Фармацевтическая	2	220	2697
Черная металлургия	1	3747	34592
Дорожно-галантерейные изделия	8	406	6390
Художественно-ювелирные изделия	21	798	10568
Производство из пуха и пера	8	113	7793
Холодильники	1	121	4790

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К началу 1940 г. государственные капиталовложения в развитие промышленности Свердловска превратили его из формального промышленного центра Уральской области с многоукладной экономикой в крупнейший промышленный, научный и культурный центр Большого Урала. В городе появилось большое количество высокотехнологичных машиностроительных производств, современных предприятий легкой и пищевкусовой промышленности, которые в основном заменили продукцию артельно-кооперативного и частного сектора в производстве. К началу Великой Отечественной войны в Свердловске уже сложился профиль городской экономики индустриального типа, во многом определивший направления его развития в послевоенное время. Благодаря бурному развитию в годы предвоенных пятилеток энергетики и тяжелого машиностроения, наличия квалифицированных кадров в сфере технического образования и научных исследований, в военное время Свердловск сумел стать одним из крупнейших индустриальных центров СССР, благодаря эвакуации кадров и оборудования важнейших оборонных заводов центрального и северо-западного промышленных районов.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Грамолин А. И. Екатеринбург — Свердловск — Екатеринбург. История городской власти (1920–2005) : док.-публ. очерки / А.И. Грамолин, Э.А. Коридоров, Я.П. Силин ; ред.: Г.И. Гломоздова, Е.Г. Анимца ; конс. В.В. Алексеев. — Екатеринбург : Сред.-Урал. кн. изд-во. Новое время, 2005. 256 с.
2. Журавлева В. А. Численность городского населения Урала по предварительным итогам всесоюзной переписи 1937 г. / Журавлева В.А. // Вестник ЮУрГУ: Сер. Социо-гуманитарные науки, вып. 16, 2011. № 9 (226). С. 25–30.

REFERENCES:

1. Gramolin A. I. Yekaterinburg — Sverdlovsk — Yekaterinburg. History of city government (1920–2005): doc.-pub. essays — Ekaterinburg: Sred.-Ural. book publishing house. Novoe Vremya, 2005. 256 p.
2. Zhuravleva V. A. The size of the urban population of the Urals according to preliminary results of the all-Union census of 1937 / Zhuravleva V. A. // Bulletin of SUSU: Series. Socio-humanitarian sciences, issue 16, 2011. No. 9 (226). P. 25–30.

Статья проверена программой «Антиплагиат». Оригинальность – 98,2%.

Рецензент: Сперанский А. В., доктор исторических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, заведующий Центром политической и социокультурной истории; Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук.

Статья поступила в редакцию 10.08.2024, принята к публикации 01.09.2024

The article was received on 10.08.2024, accepted for publication 01.09.2024

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ

Запарий Василий Владимирович, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Центра политической и социокультурной истории; Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук; г. Екатеринбург, Российская Федерация, SPIN-код: 5942-3942, AuthorID: 904339, ORCID: 0000-0003-2716-2336, e-mail: pantera.zap@gmail.com

ABOUT THE AUTHOR

Vasily V. Zapary, Cand. Sci. (Hist.), Senior Researcher at the Center for Political and Socio-Cultural History of the Institute of History and Archeology; Institute of History and Archeology of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences; Yekaterinburg, Russian Federation, SPIN-code: 5942-3942, AuthorID: 904339, ORCID: 0000-0003-2716-2336, e-mail: pantera.zap@gmail.com